



## ACERCA DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de Kansas (KDOT) se encuentra en las primeras etapas de exploración de la expansión de la U.S. 50 desde los límites este de la ciudad de Dodge City (Avenida P) hasta el cruce este de la U.S. 283. Este proyecto de mejora tiene como objetivo mejorar la carretera actual, considerando varias opciones, como posibles modificaciones al diseño de la carretera y mejoras de infraestructura. Dodge City ha experimentado un crecimiento notable en los últimos años, siendo la seguridad la mayor preocupación de la ciudad.

Reconociendo la importancia de la seguridad vial, este proyecto prioriza medidas para mitigar estos riesgos y crear una experiencia de desplazamiento más eficiente para todos. Los beneficios propuestos del proyecto podrían incluir una vía ampliada que transformará la vía de dos a cuatro carriles. Además, el plan implica mejorar la intersección para los conductores creando una reducción general de los choques. Se están considerando diseños de intersecciones alternativas, como cortes R y rotondas para el área del proyecto.

La comunicación pública será parte integral de los esfuerzos continuos para mantener a la comunidad informada sobre las actualizaciones y el progreso. Antes de la construcción, los residentes también podrán brindar opiniones y comentarios sobre las propuestas alternativas.

La información más reciente del proyecto estará disponible en la página web del proyecto:  
[ike.ksdot.gov/us50-expansion-dodge-city-east](http://ike.ksdot.gov/us50-expansion-dodge-city-east)



## DE UN VISTAZO

Estimación de costos	\$16 millón
Distancia	4.99 millas
Alcance	KDOT está explorando la ampliación de la U.S. 50 a cuatro carriles desde el este de Dodge City desde Avenue P hasta el cruce de U.S. 283.
Estado	Fase de descubrimiento

## PRÓXIMOS PASOS



\* Pendiente de aprobación para el programa de Construcción IKE.  
\*\* Este proyecto aún no cuenta con fondos para su construcción. Se proporcionará un cronograma de construcción una vez seleccionado para el programa de Construcción IKE.

### Project Contact Information:

**Ron Hall**  
Ingeniero del Distrito  
Ron.Hall@ks.gov  
620.765.7074

**Yazmin Moreno**  
Gerente de Asuntos Públicos  
Yazmin.Moreno@ks.gov  
620.765.7080

# ALTERNATIVA 1: INTERSECCIONES TRADICIONALES DE 4 TRAMOS

X = Pérdida de acceso



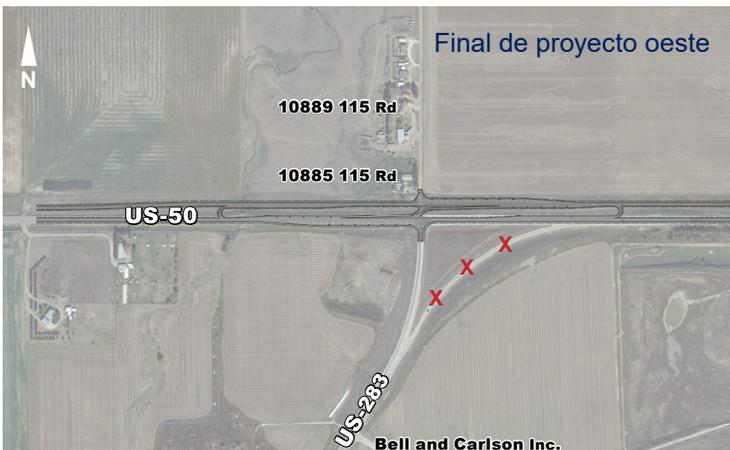
Al igual que los cruces existentes, esta alternativa cuenta con intercambios señalizados de cuatro vías.

# ALTERNATIVA 2: GLORIETAS



Las glorietas son intersecciones circulares diseñadas para dirigir el movimiento en sentido antihorario.

# ALTERNATIVA 3: CORTES R



El giro en U de cruce restringido (RCUT) modifica la forma en que el tráfico lateral cruza o gira a la izquierda en la autopista desviando el giro a la izquierda y a través de vehículos desde el camino lateral.