

KDOT Public Open House U.S. 54 Expansion from U.S. 83 intersection to Tucker Road

*KDOT Reunión Pública Informativa
Ampliación de U.S. 54 desde el
cruce U.S. 83 a Tucker Road*



Agenda

- Project location & timeline / *Ubicación del proyecto y cronograma*
- Selected corridor / *Corredor seleccionada*
- Intersection options / *Opciones de la intersección*
- Public comments / *Comentarios del público*



Project Location / Ubicación del Proyecto

U.S. 54 Expansion from U.S. 83 to Tucker Road
Ampliación de U.S. 54 de U.S. 83 a Tucker Road



KDOT is completing a discovery phase study exploring options to reconstruct and expand U.S. 54 from U.S. 83 (the former Six Points intersection) northeast to Tucker Road. Once complete the project will tie into the newly constructed four lane highway.

KDOT está completando un estudio de fase de descubrimiento que explora opciones para reconstruir y expandir la US 54 desde la US 83 (la antigua intersección de Six Points) al noreste hasta Tucker Road. Una vez completado, el proyecto se conectará con la autopista de cuatro carriles recién construida.



Project Timeline



Timeline subject to change.

WE ARE HERE



Discovery Phase (Nov. 2022 - Jan. 2024)

KDOT engages with the public to determine the purpose and need for the project.

- *What problem are we trying to solve?*
- *How can KDOT contribute to a community solution?*



Design and Right-of-Way* (2024 - 2028)

KDOT presents initial solutions and asks the public for feedback.

- *Does the proposed design address community concerns?*
- *How can it be made better?*

KDOT presents the final design and highlights where public input has been used to improve the proposed solution.

**Pending approval for the IKE Construction Pipeline.*



Letting** (2028)

Contractors and interested parties are notified that the project is out for bid with selection and construction to begin soon.



Construction** (2028 - 2030)

KDOT continues to communicate with interested parties throughout construction including information on road closures, detours and other construction impacts.

***This project is not yet funded for construction. A construction timeline would be provided once selected for the IKE Construction Pipeline.*

Cronograma del Proyecto



Cronología sujeta a cambios.

NOS ENCONTRAMOS AQUÍ



Fase de Descubrimiento (Nov. de 2022 - Ene. de 2024)

KDOT establece comunicación con el público para determinar el propósito y la necesidad del proyecto.

- *¿Qué clase de problemas estamos tratando de resolver?*
- *¿Cómo puede KDOT contribuir a una solución comunitaria?*



Diseño Preliminar y Final (2024 - 2028)

KDOT presenta soluciones iniciales y solicita comentarios del público.

- *¿El diseño propuesto resuelve las preocupaciones de la comunidad?*
- *¿Cómo se podría mejorar?*

KDOT presenta el diseño final y señala dónde se ha utilizado la opinión pública para poder mejorar la solución propuesta.

**Pendiente de aprobación para el programa de construcción de IKE.*



Publicación de Licitación** (2028)

Se les avisa a los contratistas y a las partes interesadas que el proyecto está disponible para licitación, y que la selección y la construcción comenzarán pronto.

***Este proyecto aún no ha sido financiado para la construcción. Se facilitará un cronograma de construcción una vez seleccionado para el programa de IKE.*



Construcción** (2028 - 2030)

KDOT continúa comunicándose con las partes interesadas durante la construcción, incluyendo brindar información acerca de cierres de vías, de desvíos y de otros impactos debido a la construcción.



Corridor Alternatives

There are five alternatives for the U.S. 54 corridor alignment including local road connections. Multiple factors, including public engagement, will go into the selection of one of the options. Several of these factors have been identified below.

	Reduce Congestion	Enhance Safety	Construction Impacts	Right-of-Way and Utility Impacts	Public Input	Cost Estimate
Alternative 1a: Stays on existing alignment with a 3-lane typical, begin the transition to a 4-lane expressway east of Garrettsville and connect to the newly constructed 4-lane highway.	●	●	●	●	●	\$21 M
Alternative 1b: Stays on existing alignment with a 5-lane typical, begins transition to 4-lane expressway east of Garrettsville and reconnects to the newly constructed 4-lane highway.	●	●	●	●	●	\$28 M
SELECTED - Alternative 2a: Continue on the existing alignment, then separate (before 8 th Street) into a 4-lane expressway to go around Garrettsville and connect to the newly constructed 4-lane highway.	●	●	●	●	●	\$33 M
Highest cumulative score and community-preferred option						
Alternative 2b: Offset existing alignment to the east then separate (before 8 th Street) into a 4-lane expressway to go around Garrettsville and connect to the newly constructed 4-lane highway.	●	●	●	●	●	\$32 M
Alternative 3: Significant change at Six Point intersection with offset alignment starting at intersection of U.S. 54 and U.S. 83 then transitioning into 4-lane expressway and reconnecting to the newly constructed 4-lane highway.	●	●	●	●	●	\$36 M

Alternativas de Corredor

Existen cinco alternativas para la asignación de ruta del corredor U.S. 54, incluyendo las conexiones de vías locales. Múltiples factores, incluyendo la participación pública, se tomarán en cuenta en la selección de una opción preferida. Varios de estos factores se han identificado a continuación.

	Reduce la Congestión	Mejora la Seguridad	Impactos de la Construcción	Impactos sobre el Derecho de Vía y sobre los Servicios Públicos	Opinión Pública	Estimación de Costos
Alternativa 1a: Se mantiene en la alineación existente con una autopista típica de 3 carriles, comienza la transición a una autopista de 4 carriles al este de Garrettsville y se conecta con la autopista de 4 carriles recién construida.	●	●	●	●	●	\$21 M
Alternativa 1b: Permanece en la alineación existente con una carretera típica de 5 carriles, comienza la transición a una autopista de 4 carriles al este de Garrettsville y se reconecta a la autopista de 4 carriles recién construida.	●	●	●	●	●	\$28 M
SELECCIONADA - Alternativa 2a: Continúe por la alineación existente, luego sepárese (antes de 8th Street) en una autopista de 4 carriles para rodear Garrettsville y conectarse con la autopista de 4 carriles recién construida.	●	●	●	●	●	\$33 M
Alternativa 2b: Trasladar la alineación existente hacia el este, luego separarse (antes de 8th Street) en una autopista de 4 carriles para rodear Garrettsville y conectarse con la autopista de 4 carriles recién construida.	●	●	●	●	●	\$32 M
Alternativa 3: Cambio significativo en la antigua intersección de los Seis Puntos con ajuste en la alineación desde el cruce U.S. 54 y U.S. 83 y se pasa a una autopista de 4 carriles y se vuelve a conectar con la autopista de 4 carriles recién construida..	●	●	●	●	●	\$36 M

Modified Corridor Alternative 2a - Selected / Alternativa de Corredor Modificada 2a

1 of 1
1 de 1

Reduce Congestion / Reduce la Congestión	Enhance Safety / Mejorar la Seguridad	Construction Impacts / Impactos de la Construcción	Right-of-Way and Utility Impacts / Impactos sobre el Derecho de Vía y los Servicios Públicos	Cost Estimate / Costo Estimado
●	●	●	●	\$34 M

LEGEND / CLAVE

- Improvement from existing conditions / Mejorar de las condiciones existentes
- Similar to existing conditions / Similar a las condiciones existentes
- Significant Impacts / Impactos significativos

Pros: Increases length of expressway, maintains existing U.S. 54 access to businesses, moderate sideroad connection improvements with potential to reconnect County Road 6

Cons: Significant right-of-way and utility impacts

Ventajas: Mayor longitud de la autopista mientras se mantiene el acceso existente a las propiedades comerciales en la U.S. 54, mejoras moderadas en la conexión de la carretera lateral con potencial para volver a conectar County Road 6

Desventajas: Impactos significativos en los servicios públicos sobre el derecho de vía estatal

LEGEND/CLAVE

- Corridor Alternative/ Alternativa del Corredor
- Sidewalk/ Camino Lateral
- Entrance/ Entrada
- Entrance Closure/ Cierre de Entrada
- Proposed Right-of-Way/ Propuesta de Derecho de Vía
- Under Construction/ Bajo Construcción

This illustration should not be used to determine the exact final location, design, and right-of-way needs. This illustrates the current alignment as of September 25, 2023.

Stay on existing alignment then separate (before 8th Street) into a 4-lane expressway to go around Garrettsville and reconnect with the existing 4-lane project currently under construction. / Manténgase en la alineación existente, luego se separará (antes de 8th Street) en una autopista de cuatro carriles para rodear Garrettsville y volver a conectarse con el proyecto de cuatro carriles actualmente en construcción.

U.S. 54 Expansion
From U.S. 83 to Tucker Rd
Seward County



Pub# 12.2023.7.18016



Intersection Options

There are eight options for the reconstruction of the former Six Points intersection. Multiple factors, including public engagement, will go into the selection of one of the options. Several of these factors have been identified below.

	Reduce Congestion	Enhance Safety	Construction Impacts	Right-of-Way and Utility Impacts	Public Input	Cost Estimate
Option 1: 4-legged intersection with U.S. 54 on existing alignment and U.S. 83 realigned to improve the angle of the intersection.	●	●	●	●	●	\$13 M
Option 2a, b & c: 4-legged intersection with U.S. 83 on existing alignment and U.S. 54 realigned to improve the angle of the intersection.	●	●	●	●	●	\$14 to \$16 M
Option 3a: 4-legged roundabout intersection with U.S. 54 on existing alignment and U.S. 83 realigned to improve the angle of the intersection.	●	●	●	●	●	\$13 M
Option 3b: 5-legged roundabout intersection with U.S. 54 on existing alignment, U.S. 83 will be realigned to improve the angle of the intersection. Connection to Bluebell Road will be reopened.	●	●	●	●	●	\$15 M
SELECTED FOR ADDITIONAL EVALUATION - Option 4: 5-legged roundabout intersection with U.S. 54 and U.S. 83 on existing alignments. The connection to Bluebell Road on the east will be reopened.	●	●	●	●	●	\$9 M
Community-preferred option						
SELECTED FOR ADDITIONAL EVALUATION - Option 5: Relocated 4-legged intersection with U.S. 54 on existing alignment and U.S. 83 realigned near 5 th Street to improve angle of the intersection.	●	●	●	●	●	\$17 M
Highest cumulative score						



Opciones de la Intersección

Existen ocho opciones para la reconstrucción de la antigua intersección de Six Points. Múltiples factores, incluyendo la participación pública, se tomarán en cuenta en la selección de una opción preferida. Varios de estos factores se han identificado a continuación.

	Reduce la Congestión	Mejora la Seguridad	Impactos de la Construcción	Impactos sobre el Derecho de Vía y sobre los Servicios Públicos	Opinión Pública	Estimación de Costos
Opción 1: Intersección de 4 tramos con la U.S. 54 en la alineación existente y la U.S. 83 realineada para mejorar el ángulo de la intersección.	●	●	●	●	●	\$13 M
Opción 2a, b y c: Intersección de 4 tramos con la U.S. 83 en la alineación existente y la U.S. 54 realineada para mejorar el ángulo de la intersección.	●	●	●	●	●	\$14 to \$16 M
Opción 3a: Intersección de rotonda de 4 tramos con la U.S. 54 en la alineación existente y la U.S. 83 realineada para mejorar el ángulo de la intersección.	●	●	●	●	●	\$13 M
Opción 3b: Intersección de rotonda de cinco tramos con la US 54 en la alineación existente y la US 83 realineada para mejorar el ángulo de la intersección. Se reabrirá la conexión con Bluebell Road.	●	●	●	●	●	\$15 M
SELECCIONADA PARA EVALUACIÓN ADICIONAL - Opción 4: Rotonda de 5 tramos con U.S. 54 y asignación de ruta existente U.S. 83. Reapertura de la conexión con Bluebell Road.	●	●	●	●	●	\$9 M
Opción preferida por la comunidad						
SELECCIONADA PARA EVALUACIÓN ADICIONAL - Opción 5: Trasladar la intersección de 4 tramos con la U.S. 54 en la alineación existente y realinear la U.S. 83 cerca de 5th Street para mejorar el ángulo de la intersección.	●	●	●	●	●	\$17 M
Mayor puntaje acumulado						

Modified Intersection Option 4 / Opción de Intersección Modificada 4

1 of 2
1 de 2

Reduce Congestion / Reduce la Congestión	Enhance Safety / Mejorar la Seguridad	Construction Impacts / Impactos de la Construcción	Right-of-Way and Utility Impacts / Impactos sobre el Derecho de Vía y los Servicios Públicos	Cost Estimate / Costo Estimado
				\$12 M

LEGEND / CLAVE

- Improvement from existing conditions / Mejorar de las condiciones existentes
- Similar to existing conditions / Similar a las condiciones existentes
- Significant Impacts / Impactos significativos

Pros: Increases intersection capacity, reconnects Bluebell Road to intersection, maintains U.S. 54 and U.S. 83 access to businesses, limited right-of-way impacts

Cons: Unfamiliar traffic configuration for the region, challenges with accommodating oversized loads

Ventajas: Aumenta la capacidad de la intersección, reconecta Bluebell Road a la intersección, mantiene el acceso a las empresas en U.S. 54 y U.S. 83, impactos limitados en el derecho de vía

Desventajas: Configuración de tráfico desconocida en el área y desafíos al mover cargas de gran tamaño

Businesses Affected	
1 Truck Center Companies	15 Casey's
2 Brown's Furniture	16 Our House Sports Bar
3 Love's Travel Stop	17 WB Supply
4 Liberal Development LLC	18 Ristic Whimsy
5 Liberal Trailer & Motorsport	19 Myrlad Machline
6 Liberal Concrete	20 Algas Store
7 Wendy's	21 Fastenal Fulfillment Center
8 Extract	22 Humble Welding
9 Hoerblger Service	23 Schwab's Tinker Shop Inc.
10 Hodges Collision Repair	24 Gilmore's Roustabout Service
11 Sunrise Auto Sales	25 Foley Equipment
12 La Charrita Sigala	26 J&R Sand
13 Guzman Auto Detailing	27 Carillo Tire & Repair
14 U-Haul Neighborhood Dealer	28 FJ Wraps & Graphics

This illustration should not be used to determine the exact final location, design or right-of-way needs. This illustration is current as of September 25, 2023.
La ilustración no debe usarse para determinar la ubicación final exacta, el diseño, las necesidades de derecho de vía. La ilustración fue actualizada en septiembre 25, 2023.

5-legged roundabout intersection with U.S. 54 and U.S. 83 on existing alignments. Connection to Bluebell Road reopened. / Una rotonda de cinco tramos con la US 54 y la US 83 en alineaciones existentes. Se volverá a conectar la conexión con Bluebell Road en la intersección.

U.S. 54 Expansion
From U.S. 83 to Tucker Rd
Seward County



AD ASTRA PER ASPERA
Kansas
Department of Transportation

Pub# 12.2023.7.18026

Modified Intersection Option 5 / Opción de Intersección Modificada 5

2 of 2
2 de 2

Reduce Congestion / Reduce la Congestión	Enhance Safety / Mejorar la Seguridad	Construction Impacts / Impactos de la Construcción	Right-of-Way and Utility Impacts / Impactos sobre el Derecho de Vía y los Servicios Públicos	Cost Estimate / Costo Estimado
				\$18 M

LEGEND / CLAVE

- Improvement from existing conditions / Mejorar de las condiciones existentes
- Similar to existing conditions / Similar a las condiciones existentes
- Significant Impacts / Impactos significativos

Pros: Improves intersection angle, adds lanes to increase intersection capacity, maintains U.S. 54 access to businesses, limited right-of-way impacts
Cons: Significant new construction for realignment

Ventajas: Mejora el ángulo de la intersección, agrega carriles para aumentar la capacidad de la intersección, mantiene el acceso de la U.S. 54 a propiedades comerciales, impactos limitados en el derecho de vía
Desventajas: Construcción significativa para construir la realineación.

Businesses Affected

1 Truck Center Companies	15 Casey's
2 Brown's Furniture	16 Our House Sports Bar
3 Love's Travel Stop	17 WB Supply
4 Liberal Development LLC	18 Rostic Whimsy
5 Liberal Trailer & Motorsport	19 Myrlad Machline
6 Liberal Concrete	20 Algas Store
7 Wendy's	21 Fastenal Fulfillment Center
8 Extract	22 Humble Welding
9 Hoerblger Service	23 Schwab's Tinker Shop Inc.
10 Hodges Collision Repair	24 Gilmore's Roustabout Service
11 Sunrise Auto Sales	25 Foley Equipment
12 La Charrita Sigala	26 J&R Sand
13 Guzman Auto Detailing	27 Carillo Tire & Repair
14 U-Haul Neighborhood Dealer	28 FJ Wraps & Graphics

LEGEND/CLAVE

- Intersection Option/ Opción de Intersección
- Sideroad/ Camino Lateral
- Entrance/ Entrada
- ✗ Entrance Closure/ Cierre de Entrada
- Proposed Right-of-Way/ Propuesta de Derecho de Vía

This illustration should not be used to determine the exact final location, design or width of way needs. This illustration is current as of September 25, 2023.
La ilustración no debe usarse para determinar la ubicación final exacta, el diseño, las necesidades de derecho de vía. La ilustración fue actualizada en septiembre 25, 2023.

Relocated 4-legged intersection with U.S. 54 on existing alignment and U.S. 83 realigned near 5th Street to improve the angle of the intersection. / Intersección señalizada reubicada con 4 tramos con la U.S. 54 en la alineación existente y la U.S. 83 realineada cerca de 5th Street para mejorar el ángulo de la intersección.

U.S. 54 Expansion
From U.S. 83 to Tucker Rd
Seward County



KDOT wants to hear from you!

Deja que tu voz se escuche



Please choose your top intersection option.

Por favor elija su opción preferida de intersección.

Submit your comment today or online through **Nov. 30, 2023**.

Envíe su comentario hoy o en línea hasta el 30 de noviembre de 2023.



Project webpage: / Página web del proyecto:
ike.ksdot.gov/us-54-expansion-seward-county



PROJECT CONTACTS / CONTACTOS DEL PROYECTO:

Ron Hall

SW District Engineer /
Ingeniero del Distrito
Ron.Hall@ks.gov
620-765-7074

Yazmin Moreno

Public Affairs Manager /
Gerente de Relaciones Públicas
Yazmin.Moreno@ks.gov
620-765-7080



Thank you! ¡Gracias!

