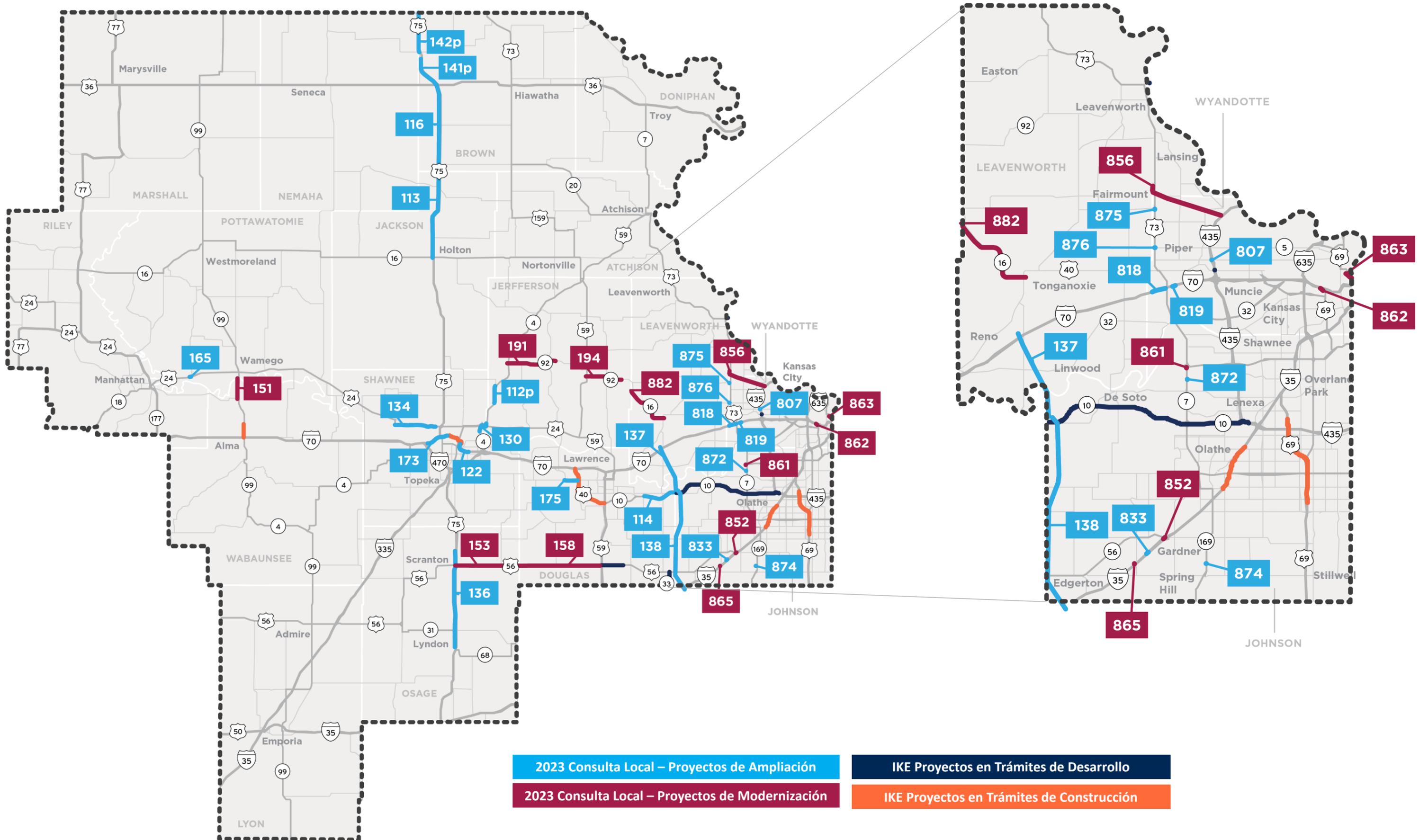


Distrito 1 – Noreste de Kansas



Distrito 1: 2023 Puntajes de Proyectos

AMPLIACIÓN URBANA



Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ● Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

Información del Proyecto					Factores de Ingeniería			Factores Económicos			Aportaciones Locales	Otros Factores			
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Congestión (35 puntos)	Valor del Transporte de Carga (7.5 puntos)	Seguridad (7.5 puntos)	Puntaje de Ingeniería (50 puntos)	GRP* / Costo	Beneficio de Viajante** / Costo	Puntaje Económico (25 puntos)	Aportaciones Locales (25 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Notas
833	I-35 Condado Johnson: Intercambio de la I-35 / Moonlight / 183rd St.	Nuevo Intercambio	NA	\$40	Seguridad: 8/20; Operaciones: 15/30			23	●	●	21				
122	I-70 Condado Shawnee: 4th St. hasta California St	Autopista de 6 Carriles	2	\$200	●	●	○	49	○	○	5		✓	✓	
173†	I-70 Condado Shawnee: Este de Urish Rd hasta MacVicar	Autopista de 6 Carriles	5	\$176	●	●	●	50	●	●	25		✓		
818	I-70 Condado Wyandotte: Intercambio de la I-70/K-7, desde el Norte de la I-70 hasta pasar Elizabeth Ave. (Fases 6 y 10)	Mejoras a Intercambio	NA	\$116	Seguridad: 15/20; Operaciones: 30/30			45	●	●	17		✓	✓	
819	I-70 Condado Wyandotte: Intercambio de la I-70/K-7, desde el Sur de Commercial Dr. hasta rampas de Nettleton Ave. (Fase 5)	Mejoras a Intercambio	NA	\$62	Seguridad: 11/20; Operaciones: 15/30			26	●	●	22		✓	✓	
807	I-435 Condado Wyandotte: Intercambio de la I-435 / Parallel Parkway	Mejoras a Intercambio	NA	\$17	Seguridad: 15/20; Operaciones: 18/30			33	●	●	24				
134	US-24 Condado Shawnee: Este de Silver Lake hasta Topeka	Autopista de 4 Carriles	7	\$63	●	●	○	15	○	○	9		✓		
175†	US-40 Condado Douglas: Este de 700 Rd hasta la K-10	Ampliación a 4 carriles	2	\$18	●	○	●	41	●	○	11				
874†	US-169/K-7 Condado Johnson: Intercambio de 191st St	Nuevo Intercambio	NA	\$18	Seguridad: 9/20; Operaciones: 11/30			20	○	○	6				
130	K-4 Condado Shawnee: Norte de Kansas River Bridge (Puente) hasta la Línea de Condado Jefferson	Autopista de 4 Carriles	3	\$55	●	●	●	46	●	●	15			✓	
872†	K-7 Condado Johnson: Intercambio de la K-7/W 75th Street	Nuevo Intercambio	NA	\$40	Seguridad: 9/20; Operaciones: 14/30			23	○	○	8				
876†	K-7 Condado Wyandotte: Intercambio de Leavenworth Rd	Nuevo Intercambio	NA	\$20	Seguridad: 16/20; Operaciones: 13/30			29	●	●	18				
114	K-10 Condado Douglas: Este de 1900 Rd hasta la Línea de Condado Johnson	Autopista de 6 Carriles	5	\$130	●	●	○	21	●	●	13				
138†	Condado Johnson: Circuito exterior: Conexión entre la K-10 y I-35	Nueva Carretera	15	\$840	○	●	●	21	○	●	12				
137	Condados Leavenworth y Johnson: Circuito exterior: Conexión entre la I-70 y K-1	Nueva Carretera	7	\$422	○	●	●	23	●	●	19				

† Nuevo proyecto no presentado anteriormente

Proyectos de 2021 Seleccionados para Trámite de Desarrollo o de Construcción	
I-35 Condado Johnson: Old US-56 hasta 119th St	Reconstruir y agregar carriles
I-435 Condado Wyandotte: Intercambio de la I-435/ State Avenue, justo al norte de la I-70	Intercambio de Diamante Divergente
K-10 Condado Johnson: de la K-7 hasta la I-435	Mejoras capitales

Factores de Ingeniería
<p>Congestión – Medida de la cantidad de tráfico en relación con el número de carriles para el tráfico actual y futuro proyectado, así como la consideración del porcentaje de tráfico de camiones pesados.</p> <p>Valor del Transporte de Carga – Tomado de las medidas recopiladas en el desarrollo del plan de transporte de carga del KDOT. Considera la proximidad de las empresas generadoras de transporte de carga, la cantidad de carga que entra y sale de esas ubicaciones y la prioridad del corredor en la red de transporte de carga del estado.</p> <p>Seguridad - Considera el número total de choques automovilísticos y el índice de choques automovilísticos (en relación con el número de vehículos que utilizan la carretera). Estas medidas son ponderadas según la gravedad del choque automovilístico, para asignar puntajes más altos a las ubicaciones con choques automovilísticos más graves.</p>

Factores Económicos
<p>Producto Regional Bruto (GRP, por sus siglas en inglés)* - El valor de los bienes y servicios producidos menos el costo de los insumos. El impacto del GRP se calcula en función del tiempo de viaje y los ahorros de confiabilidad para viajes relacionados con negocios y de carga, así como los cambios en los costos de operación y de mantenimiento de vehículos de un proyecto dividido por el costo.</p> <p>Beneficio de Viajante** - El valor de los beneficios no empresariales, incluyendo el tiempo de viaje personal y los beneficios de confiabilidad (por ejemplo, ir de compras, visitar a familiares, visitas al médico, etc.) y los beneficios de reducción de emisiones divididos por el costo.</p> <p><small>*Los impactos del GRP se calculan por medio de datos económicos a nivel de condado. ** El tiempo de todos los viajeros se valora por igual independientemente de dónde vivan.</small></p>

Otros Factores
<p>Continuidad de la Ruta – Completar o continuar un corredor.</p> <p>Inversiones Previas – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.</p>

Distrito 1: 2023 Puntajes de Proyectos

AMPLIACIÓN RURAL



Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ● Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

Información del Proyecto					Factores de Ingeniería			Factores Económicos			Aportaciones Locales	Otros Factores			
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Congestión (25 puntos)	Valor del Transporte de Carga (12.5 puntos)	Seguridad (12.5 puntos)	Puntaje de Ingeniería (50 puntos)	GRP* / Costo	Beneficio de Viajante** / Costo	Puntaje Económico (25 puntos)	Aportaciones Locales (25 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Notas
165	US-24 Condado Pottawatomie: Intercambio de la US-24/Flush Rd	Nuevo Intercambio	NA	\$22	Seguridad: 14/20; Operaciones: 10/30			24	●	●	15				
116	US-75 Condado Brown: Norte de la K-20 hasta US-36	Autopista de 4 Carriles	12	\$108	○	○	○	15	○	○	9		✓		
141p†	US-75 Condado Brown: Norte de la US-36 hasta 270th St	Carriles para Rebasar	5	\$10	●	○	●	24	●	●	17		✓	✓	
142p†	US-75 Condados Brown / Nemaha: Norte de 280th St hasta Línea Estatal de Nebraska	Carriles para Rebasar	6	\$10	○	○	●	22	●	●	17		✓	✓	
113	US-75 Condado Jackson: Norte de Holton hasta la K-20	Autopista de 4 Carriles	14	\$126	●	○	●	29	●	●	13		✓		
136	US-75 Condado Osage: Norte de Lyndon hasta Carbondale	Autopista de 4 Carriles	12	\$174	●	○	○	28	○	○	5		✓		
112p	K-4 Condado Jefferson: Norte de 54th St hasta Meriden	Carriles para Rebasar	4	\$10	●	○	●	28	○	●	10				
875†	K-7 Condado Leavenworth: Intercambio Fairmount/Polfer	Nuevo Intercambio	NA	\$20	Seguridad: 14/20; Operaciones: 10/30			24	●	●	24				

† Nuevo proyecto no presentado anteriormente

Factores de Ingeniería

Congestión – Medida de la cantidad de tráfico en relación con el número de carriles para el tráfico actual y futuro proyectado, así como la consideración del porcentaje de tráfico de camiones pesados.

Valor del Transporte de Carga – Tomado de las medidas recopiladas en el desarrollo del plan de transporte de carga del KDOT. Considera la proximidad de las empresas generadoras de transporte de carga, la cantidad de carga que entra y sale de esas ubicaciones y la prioridad del corredor en la red de transporte de carga del estado.

Seguridad - Considera el número total de choques automovilísticos y el índice de choques automovilísticos (en relación con el número de vehículos que utilizan la carretera). Estas medidas son ponderadas según la gravedad del choque automovilístico, para asignar puntajes más altos a las ubicaciones con choques automovilísticos más graves.

Factores Económicos

Producto Regional Bruto (GRP, por sus siglas en inglés)* - El valor de los bienes y servicios producidos menos el costo de los insumos. El impacto del GRP se calcula en función del tiempo de viaje y los ahorros de confiabilidad para viajes relacionados con negocios y de carga, así como los cambios en los costos de operación y de mantenimiento de vehículos de un proyecto dividido por el costo.

Beneficio de Viajante** - El valor de los beneficios no empresariales, incluyendo el tiempo de viaje personal y los beneficios de confiabilidad (por ejemplo, ir de compras, visitar a familiares, visitas al médico, etc.) y los beneficios de reducción de emisiones divididos por el costo.

*Los impactos del GRP se calculan por medio de datos económicos a nivel de condado.
** El tiempo de todos los viajeros se valora por igual independientemente de dónde vivan.

Otros Factores

Continuidad de la Ruta – Completar o continuar un corredor.

Inversiones Previas – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.

Distrito 1: 2023 Puntajes de Proyectos

Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ● Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

MODERNIZACIÓN



Información del Proyecto					Factores de Ingeniería				Aportaciones Locales	Otros Factores				
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Geometrías / Seguridad	Capacidad	Estructura del Pavimento	Superficie del Pavimento	Puntaje de Ingeniería (80 puntos)	Aportaciones Locales (20 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Historial Elevado de Choques Automovilísticos	Notas
852	I-35 Condado Johnson: Intercambio de la I-35/US-56	Mejoras a Intercambio	NA	\$25	Seguridad: 22/32; Operaciones: 32/48				54				●	
865	I-35 Condado Johnson: Intercambio de la I-35 / Gardner Rd	Mejoras a Intercambio	NA	\$44	Seguridad: 20/32; Operaciones: 34/48				54			✓	●	
862	I-70 Condado Wyandotte: Intercambio de la I-70/US-69 (18th St.)	Mejoras a Intercambio	NA	\$42	Seguridad: 22/32; Operaciones: 39/48				61				--	
863	I-70 Condado Wyandotte: Intercambio Lewis & Clark Viaduct (Viaducto)	Mejoras a Intercambio	NA	\$93	Seguridad: 24/32; Operaciones: 32/48				56				●	
158	US-56 Condado Douglas: Este de la Línea de Condado Osage hasta Cruce de la US-56/59	Reconstruir y Añadir Arcenes	13	\$50	●	●	●	○	56		✓		●	
153	US-56 Condado Osage: Este de la US-75 hasta la Línea de Condado Douglas	Reconstruir y Añadir Arcenes	10	\$39	●	●	●	●	67				●	
856	K-5 Condados Leavenworth / Wyandotte: Sureste de la US-73 hasta Intercambio de la I-435/Wolcott	Reconstruir en Nueva Asignación de Ruta	7	\$35	●	●	○	●	60				●	
861	K-7 Condado Johnson: Intercambio de la K-7/Shawnee Mission Pkwy (67th St.)	Mejoras a Intercambio	NA	\$34	Seguridad: 10/32; Operaciones: 22/48				32				●	
882†	K-16 Condado Leavenworth: Línea de Condado Jefferson / Leavenworth hasta Tonganoxie	Reconstruir y Añadir Arcenes	8	\$34	●	●	●	●	74				●	
191†	K-92 Condado Jefferson: Este de la K-4 hasta Old K-92	Reconstruir y Añadir Arcenes	8	\$30	○	●	○	○	36				●	
194†	K-92 Condado Jefferson: Oeste de McClouth hasta Cruce de la US-59	Reconstruir y Añadir Arcenes	6	\$24	●	●	●	●	78				●	
151	K-99 Condado Wabaunsee: 6 millas al Norte de la I-70, Norte hasta la Línea de Condado Pottawatomie	Reconstruir y Pavimentar Arcenes	3	\$25	●	●	●	●	67		✓	✓	●	

† Nuevo proyecto no presentado anteriormente

Proyectos de 2021 Seleccionados para Trámite de Desarrollo o de Construcción	
I-35 Condado Johnson: Intercambio de la I-35/Santa Fe en Olathe	Reconstrucción del intercambio
K-33 Condado Douglas: Línea de Condado Franklin hasta cruce de la K-33/US-56 (N. 200th Rd)	Reconstrucción de carretera y ampliación de arcenes

Factores de Ingeniería

Es probable que los proyectos con puntajes altos en estas categorías de ingeniería tengan:

- **Geometrías / Seguridad** – Arcenes estrechos, una intersección que necesita mejorar o bien una curva que necesita ser rectificadas.
- **Capacidad** – Congestión de tráfico.
- **Estructura del Pavimento** – problema del pavimento de subsuelo.
- **Superficie del Pavimento** – Superficies ásperas de pavimento.

Otros Factores

Continuidad de la Ruta – Completar o continuar un corredor.

Inversiones Previas – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.

Historial Elevado de Choques Automovilísticos – La ubicación del proyecto ha tenido una mayor cantidad de choques automovilísticos en un periodo de cinco años de lo que se esperaría para una carretera de este tipo.