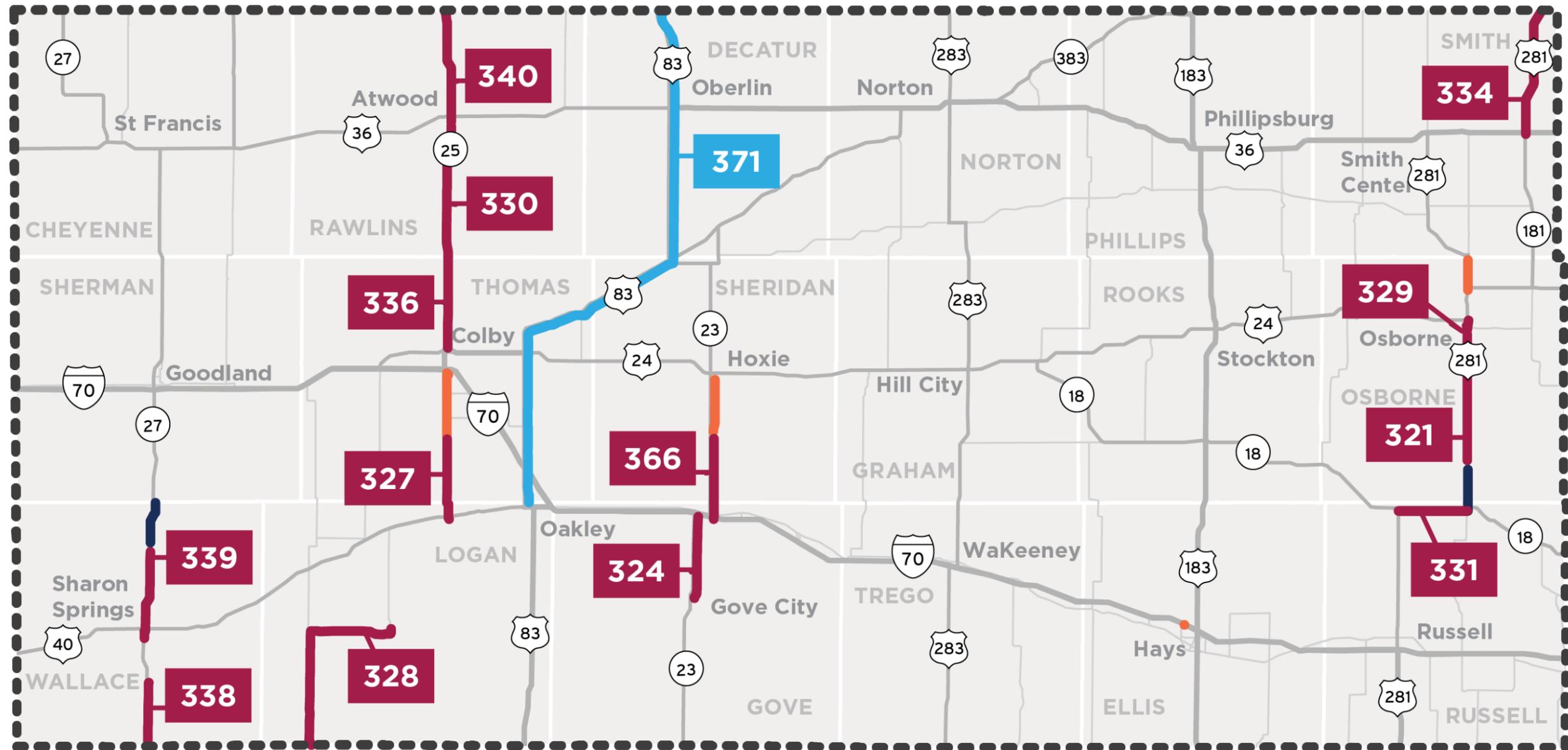


Distrito 3 – Noroeste de Kansas



2023 Consulta Local – Proyectos de Ampliación

IKE Proyectos en Trámites de Construcción

2023 Consulta Local – Proyectos de Modernización

IKE Proyectos en Trámites de Desarrollo

Distrito 3: 2023 Puntajes de Proyectos

AMPLIACIÓN



Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ● Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

Información del Proyecto					Factores de Ingeniería				Factores Económicos			Aportaciones Locales	Otros Factores		
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Congestión (25 puntos)	Valor del Transporte de Carga (12.5 puntos)	Seguridad (12.5 puntos)	Puntaje de Ingeniería (50 puntos)	GRP* / Costo	Beneficio de Viajante** / Costo	Puntaje Económico (25 puntos)	Aportaciones Locales (25 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Notas
371p†	US-83 Condados Thomas / Sheridan / Decatur: Norte de la I-70 hasta la Línea Estatal de Nebraska	Carriles para Rebasar y Ampliación de Arcenes	68	\$102	○	○	●	11	○	○	8				

† Nuevo proyecto no presentado anteriormente

MODERNIZACIÓN



Información del Proyecto					Factores de Ingeniería					Aportaciones Locales	Otros Factores			
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Geometrías / Seguridad	Capacidad	Estructura del Pavimento	Superficie del Pavimento	Puntaje de Ingeniería (80 puntos)	Aportaciones Locales (20 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Historial Elevado de Choques Automovilísticos	Notas
321	US-281 Condado Osborne: Norte de County Rd 412 hasta Osborne	Reconstruir y Añadir Arcenes	16	\$58	●	○	○	○	30		✓	✓	●	
329	US-281 Condado Osborne: Norte de Osborne hasta la US-24	Reconstruir y Añadir Arcenes	4	\$15	○	●	●	○	32					
334	US-281 Condado Smith: Norte de la US-36 hasta la Línea Estatal de Nebraska	Reconstruir y Añadir Arcenes	15	\$54	●	○	●	●	50					
331	US-281 Condado Russell: Oeste del Cruce Este de la K-18 hasta el Cruce Este de la K-18 en Luray	Reconstruir y Añadir Arcenes	8	\$29	●	○	●	○	37		✓			
324	K-23 Condado Gove: Norte de Gove City hasta Grainfield	Reconstruir y Añadir Arcenes	10	\$36	○	○	●	●	31		✓			
366	K-23 Condado Sheridan / Gove: Norte de la I-70 hasta County Road 406	Reconstruir y Añadir Arcenes	11	\$40	●	●	●	●	51		✓	✓	●	
328	K-25 Condado Logan: Norte de la Línea de Condado Wichita hasta Russell Springs	Reconstruir y Añadir Arcenes	25	\$86	○	○	●	●	37					
327	K-25 Condados Logan / Thomas: Este del Cruce de la US-40 Norte hasta County Rd I	Reconstruir y Añadir Arcenes	10	\$36	●	○	●	○	48		✓	✓	●	
330	K-25 Condado Rawlins: Norte de la Línea de Condado Thomas hasta Atwood	Reconstruir y Añadir Arcenes	16	\$58	●	●	●	○	40				●	
340	K-25 Condado Rawlins: Norte de Atwood hasta la Línea Estatal de Nebraska	Reconstruir y Añadir Arcenes	13	\$47	○	○	○	○	24					
336	K-25 Condado Thomas: Norte de Colby hasta la Línea de Condado Rawlins	Reconstruir y Añadir Arcenes	12	\$43	●	●	●	●	56		✓			
338	K-27 Condado Wallace: 1 milla al Norte de la Línea de Condado Greeley, 7 millas al Norte	Reconstruir y Añadir Arcenes	7	\$25	●	●	●	○	50		✓	✓	●	
339	K-27 Condado Wallace: Norte del cruce de la E US-40 hasta Zigzag Road	Reconstruir y Añadir Arcenes	11	\$40	●	●	●	●	62		✓	✓		

Proyectos de 2021 Seleccionados para Trámite de Desarrollo o de Construcción

Desviación de la US-183 en el Condado Ellis: Puente #019 ubicado en el Cruce de la desviación de la US-183/I-70 Reconstrucción del Intercambio

PUNTAJE DE AMPLIACIÓN



Factores de Ingeniería

Congestión – Medida de la cantidad de tráfico en relación con el número de carriles para el tráfico actual y futuro proyectado, así como la consideración del porcentaje de tráfico de camiones pesados.

Valor del Transporte de Carga – Tomado de las medidas recopiladas en el desarrollo del plan de transporte de carga del KDOT. Considera la proximidad de las empresas generadoras de transporte de carga, la cantidad de carga que entra y sale de esas ubicaciones y la prioridad del corredor en la red de transporte de carga del estado.

Seguridad - Considera el número total de choques automovilísticos y el índice de choques automovilísticos (en relación con el número de vehículos que utilizan la carretera). Estas medidas son ponderadas según la gravedad del choque automovilístico, para asignar puntajes más altos a las ubicaciones con choques automovilísticos más graves.

Factores Económicos

Producto Regional Bruto (GRP, por sus siglas en inglés)* - El valor de los bienes y servicios producidos menos el costo de los insumos. El impacto del GRP se calcula en función del tiempo de viaje y los ahorros de confiabilidad para viajes relacionados con negocios y de carga, así como los cambios en los costos de operación y de mantenimiento de vehículos de un proyecto dividido por el costo.

Beneficio de Viajante** - El valor de los beneficios no empresariales, incluyendo el tiempo de viaje personal y los beneficios de confiabilidad (por ejemplo, ir de compras, visitar a familiares, visitas al médico, etc.) y los beneficios de reducción de emisiones divididos por el costo.

**Los impactos del GRP se calculan por medio de datos económicos a nivel de condado.*

*** El tiempo de todos los viajeros se valora por igual independientemente de dónde vivan.*

Otros Factores

Continuidad de la Ruta – Completar o continuar un corredor.

Inversiones Previas – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.

PUNTAJE DE MODERNIZACIÓN



Factores de Ingeniería

Es probable que los proyectos con puntajes altos en estas categorías de ingeniería tengan:

- **Geometrías / Seguridad** – Arcenes estrechos, una intersección que necesita mejorar o bien una curva que necesita ser rectificadas.
- **Capacidad** – Congestión de tráfico.
- **Estructura del Pavimento** – problema del pavimento de subsuelo.
- **Superficie del Pavimento** – Superficies ásperas de pavimento.

Otros Factores

Continuidad de la Ruta – Completar o continuar un corredor.

Inversiones Previas – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.

Historial Elevado de Choques Automovilísticos – La ubicación del proyecto ha tenido una mayor cantidad de choques automovilísticos en un periodo de cinco años de lo que se esperaría para una carretera de este tipo.