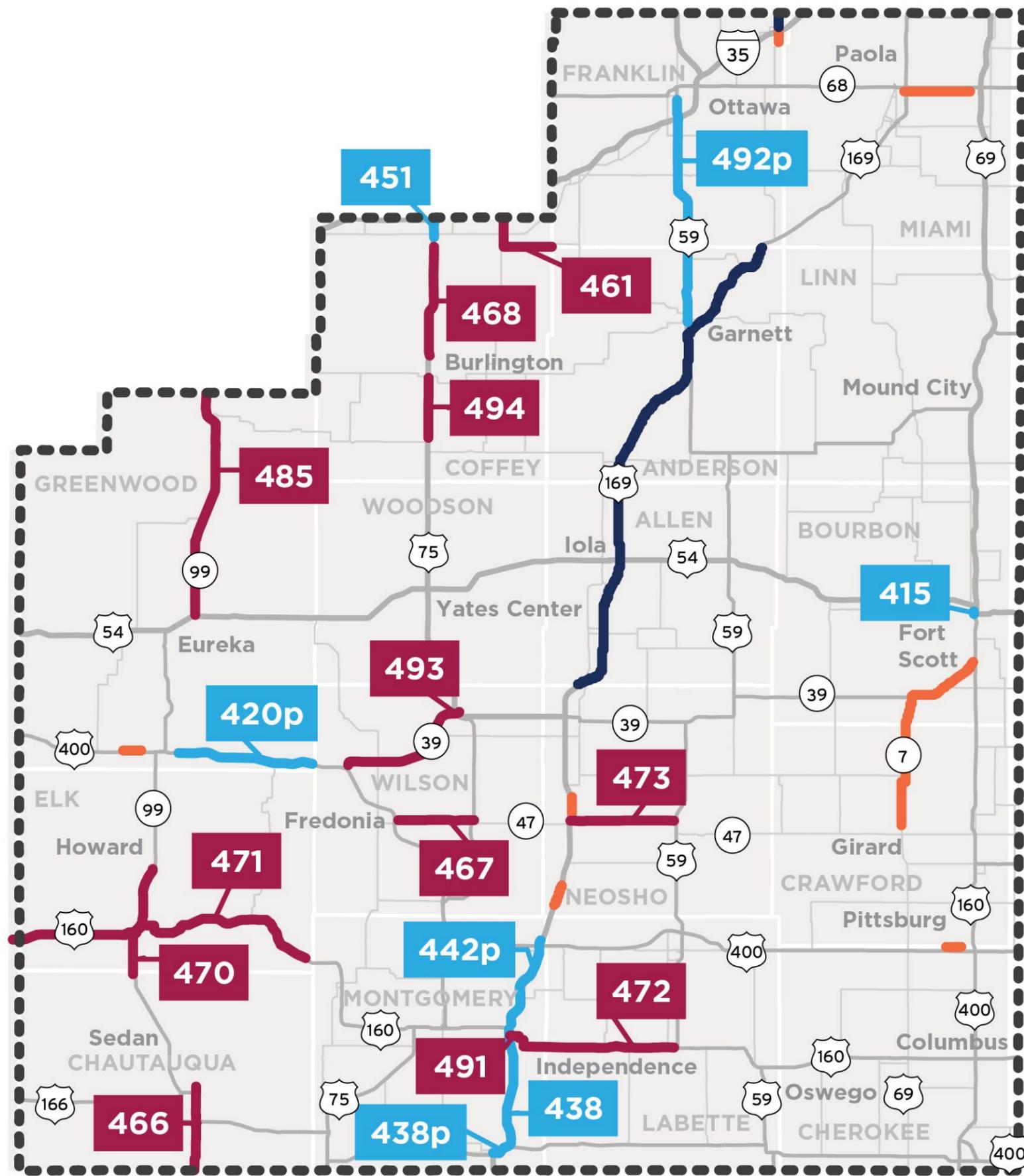


Distrito 4 – Sureste de Kansas



2023 Consulta Local – Proyectos de Ampliación

2023 Consulta Local – Proyectos de Modernización

IKE Proyectos en Trámites de Desarrollo

IKE Proyectos en Trámites de Construcción

Distrito 4: 2023 Puntajes de Proyectos

AMPLIACIÓN



Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ● Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

Información del Proyecto					Factores de Ingeniería				Factores Económicos			Aportaciones Locales	Otros Factores		
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Congestión (25 puntos)	Valor del Transporte de Carga (12.5 puntos)	Seguridad (12.5 puntos)	Puntaje de Ingeniería (50 puntos)	GRP* / Costo	Beneficio de Viajante** / Costo	Puntaje Económico (25 puntos)	Aportaciones Locales (25 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Notas
492p	US-59 Condados Anderson / Franklin: Norte de Garnett hasta Ottawa	Carriles para Rebasar	20	\$20	●	●	●	38	●	●	20				
415	US-69 Condado Bourbon: Desviación Fort Scott	Desviación: Autopista de 4 Carriles	9	\$180	○	●	●	32	●	●	25		✓	✓	
451†	US-75 Condado Coffey: Sur de la I-35 hasta Old US-50	Autopista de 4 Carriles	1	\$10	●	●	○	28	●	●	18				
438	US-169 Condado Montgomery: Norte de Coffeyville hasta el cruce Sur de la US-160	Autopista de 4 Carriles	9	\$81	●	●	○	27	○	○	8		✓		
438p		Carriles para Rebasar		\$10	●	●	○	27	●	●	19				
442p	US-169 Condado Montgomery: Norte de la US-160 hasta US-400	Carriles para Rebasar	9	\$10	●	●	●	41	●	●	22				En 2021, este proyecto se presentó con un alcance de autopista de 4 carriles
420p	US-400 Condado Greenwood: Este de Severy hasta la Línea de Condado Greenwood / Wilson	Carriles para Rebasar	14	\$10	○	●	●	30	●	●	22				

† Nuevo proyecto no presentado anteriormente

Proyectos de 2021 Seleccionados para Trámite de Desarrollo o de Construcción	
US-169 Condado Anderson: Línea de condado Allen hasta la línea de condado Franklin	Carriles para Rebasar
US-169 Condado Allen: Línea de condado Neosho hasta la línea de condado Anderson	Carriles para Rebasar

Nota: No se incluye ningún proyecto del Corredor de la U.S. 69 del Condado Crawford para análisis en la lista de este año. En respuesta a comentarios recientes de parte de las comunidades y residentes a lo largo del corredor que se oponen a la ubicación planificada, KDOT está iniciando un nuevo estudio del corredor para reevaluar la carretera actual e identificar las necesidades actuales y futuras.

En las dos últimas rondas de la Consulta Local, en 2019 y 2021, KDOT escuchó la opinión de los habitantes del sureste de Kansas que las mejoras a la U.S. 69 en el Condado Crawford son una prioridad. KDOT está activamente tomando medidas, tal como este nuevo estudio de corredor, para poder abordar esa prioridad. El estudio debe realizarse para que KDOT pueda tener proyectos para considerar en la próxima ronda de reuniones de Consulta Local en 2025.

Factores de Ingeniería

Congestión – Medida de la cantidad de tráfico en relación con el número de carriles para el tráfico actual y futuro proyectado, así como la consideración del porcentaje de tráfico de camiones pesados.

Valor del Transporte de Carga – Tomado de las medidas recopiladas en el desarrollo del plan de transporte de carga del KDOT. Considera la proximidad de las empresas generadoras de transporte de carga, la cantidad de carga que entra y sale de esas ubicaciones y la prioridad del corredor en la red de transporte de carga del estado.

Seguridad - Considera el número total de choques automovilísticos y el índice de choques automovilísticos (en relación con el número de vehículos que utilizan la carretera). Estas medidas son ponderadas según la gravedad del choque automovilístico, para asignar puntajes más altos a las ubicaciones con choques automovilísticos más graves.

Factores Económicos

Producto Regional Bruto (GRP, por sus siglas en inglés)* - El valor de los bienes y servicios producidos menos el costo de los insumos. El impacto del GRP se calcula en función del tiempo de viaje y los ahorros de confiabilidad para viajes relacionados con negocios y de carga, así como los cambios en los costos de operación y de mantenimiento de vehículos de un proyecto dividido por el costo.

Beneficio de Viajante** - El valor de los beneficios no empresariales, incluyendo el tiempo de viaje personal y los beneficios de confiabilidad (por ejemplo, ir de compras, visitar a familiares, visitas al médico, etc.) y los beneficios de reducción de emisiones divididos por el costo.

*Los impactos del GRP se calculan por medio de datos económicos a nivel de condado.
** El tiempo de todos los viajeros se valora por igual independientemente de dónde vivan.

Otros Factores

Continuidad de la Ruta – Completar o continuar un corredor.

Inversiones Previas – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.

Historial Elevado de Choques Automovilísticos – La ubicación del proyecto ha tenido una mayor cantidad de choques automovilísticos en un periodo de cinco años de lo que se esperaría para una carretera de este tipo.

Distrito 4: 2023 Puntajes de Proyectos

MODERNIZACIÓN



Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ● Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

Información del Proyecto					Factores de Ingeniería					Aportaciones Locales	Otros Factores			
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Geometrías / Seguridad	Capacidad	Estructura del Pavimento	Superficie del Pavimento	Puntaje de Ingeniería (80 puntos)	Aportaciones Locales (20 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Historial Elevado de Choques Automovilísticos	Notas
468	US-75 Condado Coffey: 14th Rd (1.5 millas al norte de Burlington) hasta el Norte de Old US-50	Pavimentar Arcenes y Agregar Carriles de Giro	13	\$18	○	●	●	●	73				●	
494†	US-75 Condado Coffey: 5 Millas al Norte de 5th Ln hasta Burlington	Pavimentar Arcenes y Agregar Carriles de Giro	5	\$6	○	●	●	●	63				●	
471	US-160 Condado Elk: Línea de Condado Cowley hasta la Línea de Condado Montgomery	Repavimentar y Añadir Arcenes	35	\$59	●	○	●	○	43					
491†	US-160 Condado Montgomery: Este del Cruce hacia el Sur de la US-169 hasta pasar la primera curva (puente Big Hill)	Reconstruir y Añadir Arcenes	2	\$10	●	○	●	●	54				●	
472	US-160 Condados Montgomery / Labette: 2 millas al Este del Cruce hacia el Sur de la US-169 (puente Big Hill Creek), Este hasta Altamont	Repavimentar y Añadir Arcenes	14	\$24	●	●	●	●	46				●	
461	K-31 Condado Coffey: Sureste de la Línea de Condado Osage hasta la Línea de Condado Anderson	Repavimentar y Añadir Arcenes	9	\$15	●	○	○	○	28					
493†	K-39 Condado Wilson: Este de la US-400 hasta la US-75	Reconstrucción	15	\$64	●	○	●	○	37				●	
473	K-47 Condado Neosho: Este de la US-169 hasta la US-59	Reconstruir y Añadir Arcenes	11	\$47	●	●	●	○	41		✓		●	
466	K-99 Condado Chautauqua: Norte de la Línea Estatal de Oklahoma hasta Sedan	Repavimentar y Añadir Arcenes	9	\$15	●	●	○	●	44					
470	K-99 Condado Elk: Norte de la Línea de Condado Chautauqua hasta Howard	Reconstruir y Añadir Arcenes	12	\$43	○	●	●	●	40		✓		●	
485	K-99 Condado Greenwood: Norte de la US-54 hasta la Línea de Condado Lyon	Reconstruir y Añadir Arcenes	22	\$86	●	●	●	●	47				●	

† Nuevo proyecto no presentado anteriormente

Proyectos de 2021 Seleccionados para Trámite de Desarrollo o de Construcción	
K-33 Condado Franklin: 6th Street en Wellsville hasta la línea de condado Douglas	Reconstrucción de carretera y ampliación de arcenes

Factores de Ingeniería

Es probable que los proyectos con puntajes altos en estas categorías de ingeniería tengan:

- Geometrías / Seguridad** – Arcenes estrechos, una intersección que necesita mejorar o bien una curva que necesita ser rectificadas.
- Capacidad** – Congestión de tráfico.
- Estructura del Pavimento** – problema del pavimento de subsuelo.
- Superficie del Pavimento** – Superficies ásperas de pavimento.

Otros Factores

Continuidad de la Ruta – Completar o continuar un corredor.

Inversiones Previas – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.

Historial Elevado de Choques Automovilísticos – La ubicación del proyecto ha tenido una mayor cantidad de choques automovilísticos en un periodo de cinco años de lo que se esperaría para una carretera de este tipo.