

CONSULTA LOCAL

Distrito 1: Noreste de Kansas

¡Bienvenidos a la Consulta Local de 2023!

Hace tres años, la Legislatura de Kansas aprobó de manera abrumadora el Programa de Transporte del Legado Eisenhower, o bien IKE para abreviar. KDOT se puso manos a la obra y IKE ya está marcando una diferencia en las comunidades de todo el estado.

IKE es un programa de transporte de 10 años que aborda las necesidades de las autopistas, de los puentes, del transporte público, aviación, de ferrocarriles secundarios y de ciclistas / peatones por todo Kansas. El programa y los proyectos asociados se enfocan en hacer que las vías sean más seguras, en apoyar el crecimiento económico, y en la creación de más opciones y recursos para los habitantes de Kansas y sus respectivas comunidades.

IKE es una inversión de aproximadamente \$10 mil millones para el futuro de Kansas. Un poco más de la mitad del programa se destinará a la conservación de carreteras. Casi una cuarta parte se destinará a proyectos de Modernización y Ampliación de carreteras. La cuarta parte restante se destinará a programas de financiación local, tales como Costo Compartido, Puentes Locales y Desarrollo Económico, así como a otros programas modales.

La legislación de IKE requiere que KDOT establezca un nivel mínimo de inversión, por distrito de KDOT, para proyectos de Modernización y Ampliación de carreteras durante la vigencia del programa. Además, KDOT ha estimado lo que probablemente se invertirá en la conservación de carreteras en cada distrito durante el programa. La siguiente tabla muestra esas inversiones mínimas.

Niveles Mínimos de Inversión de IKE

	Modernización y Ampliación	Conservación	Total
Distrito 1	\$500 Millones	\$1.3 Mil Millones	\$1.8 Mil Millones
Distrito 2	\$70 Millones	\$600 Millones	\$670 Millones
Distrito 3	\$50 Millones	\$700 Millones	\$750 Millones
Distrito 4	\$100 Millones	\$550 Millones	\$650 Millones
Distrito 5	\$300 Millones	\$800 Millones	\$1.1 Mil Millones
Distrito 6	\$100 Millones	\$500 Millones	\$600 Millones
Total	\$1.1 Mil Millones	\$4.4 Mil Millones	\$5.6 Mil Millones

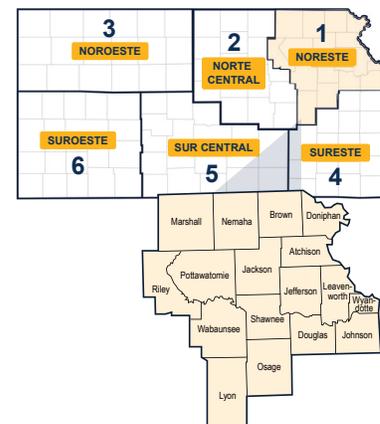


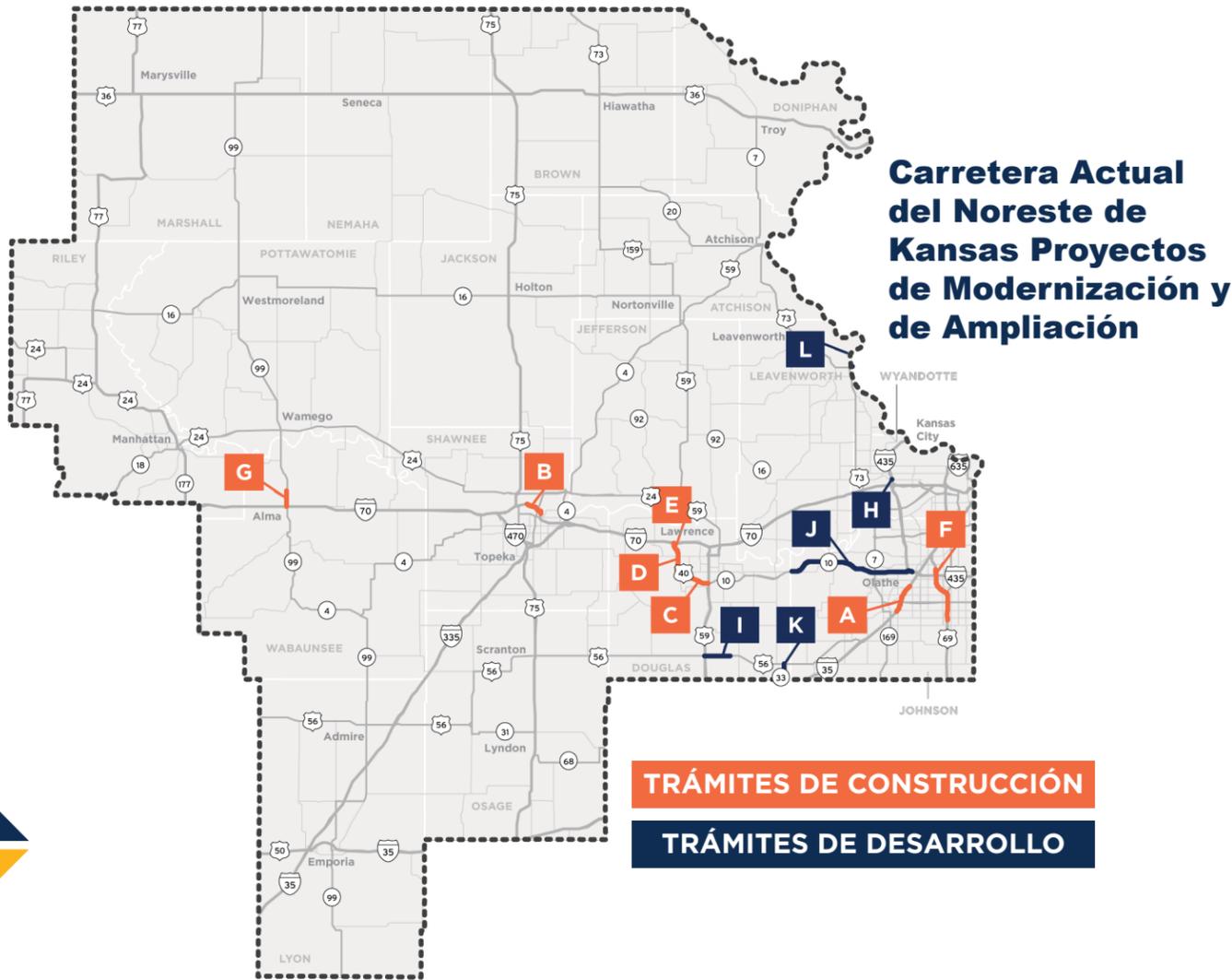
Definición de Proyectos Estatales de Carreteras

Conservación: Proyectos que mantienen en buen estado el sistema de carreteras. Estos proyectos son seleccionados por KDOT según las condiciones del pavimento y de la estructura.

Modernización: Los principales proyectos de corredores e intercambios enfocados en adaptar las vías a las normas de diseño modernos, tal como por ejemplo añadir arcenes pavimentados. Estos proyectos se califican según factores de ingeniería, incluyendo la seguridad y la condición del pavimento, y los aportes durante las reuniones de Consulta Local.

Ampliación: Los principales proyectos de corredores o de intercambios enfocados en aliviar la congestión para mantener el movimiento de las personas y de los bienes. Incluye la congestión tradicional en áreas urbanas y la congestión en áreas rurales debido a choques automovilísticos, a fenómenos climáticos o simplemente por quedarse atrapado detrás de un vehículo que circula lentamente. Estos proyectos se califican según la congestión, el valor del transporte de carga, la seguridad, el impacto económico y los aportes durante las reuniones de Consulta Local.





Carretera Actual del Noreste de Kansas Proyectos de Modernización y de Ampliación

TRÁMITES DE CONSTRUCCIÓN
TRÁMITES DE DESARROLLO

Consulta Local de 2023

La Consulta Local es el proceso de participación pública de KDOT para el programa IKE. Se lleva a cabo cada dos años para poder obtener la opinión de los habitantes de Kansas acerca de una lista de posibles proyectos de ampliación y de modernización de carreteras para cada región del estado.

¿Cómo funciona el proceso de Consulta Local?

El proceso de Consulta Local comienza con una lista de posibles proyectos - algunos recomendados por las comunidades, otros por el personal del KDOT. Antes de la Consulta Local, estos proyectos se evalúan en función de factores económicos y de ingeniería y se les asigna un puntaje según su clasificación entre sí. Pero estos puntajes solamente le indican a KDOT una parte del relato. Por eso es tan importante saber su opinión.

Las prioridades que usted comparte durante la Consulta Local ayudan a KDOT a determinar qué proyectos avanzan al trámite de desarrollo.

Debido a que las condiciones y prioridades regionales cambian con el tiempo, KDOT regresa cada dos años para garantizar que el estado invierta en proyectos que se ajusten a las necesidades de su región hoy día y en el futuro.

Proceso de Consulta Local



Trámites de Desarrollo

Permite comenzar la obra de ingeniería preliminar (el diseño y obra previa adicional).

Trámites de Construcción

Al estar listo y el presupuesto permite que algunos de los proyectos en trámites de desarrollo pasen a trámites de construcción.

Proyectos en Trámites de Construcción

Identificación de Mapa	Proyecto	Estado de Construcción	Costo Estimado de Construcción en Millones \$
A	I-35/Santa Fe en Johnson Co. Reconstruir intercambio y agregar carriles. KA-6364-02; KA-6540-01	Programada para el Año Fiscal 2027	\$122
B	I-70 en Shawnee Co. Polk/Quincy Viaduct (Viaducto). Reconstruir a una autopista de 6 carriles. KA-1266-04	Programada para el Año Fiscal 2025	\$235
C	US-40/K-10 (South Lawrence Trafficway) en Douglas Co. Actualizar a una autopista de 4 carriles, construir un nuevo intercambio. KA-3634-03	Programada para el Año Fiscal 2024	\$161
D	US-40/K-10 en Douglas Co. Reconstruir intercambio. KA-2841-02	En construcción	\$14
E	US-40/K-10 en Douglas Co. autopista de 4 carriles, nuevo intercambio KTA. KA-3634-02	Programada para el Año Fiscal 2026	\$91
F	US-69 en Johnson Co. Agregar carril continuo en cada dirección, reemplazo de intercambio. KA-5700-03	En construcción	\$504
G	K-99 en Wabaunsee Co. Reconstrucción. KA-2603-03	Programada para el Año Fiscal 2024	\$12

Proyectos en Trámites de Desarrollo

Identificación de Mapa	Proyecto	Costo Estimado de Construcción en Millones \$
H	I-435/State Ave. en Wyandotte Co. Reconstruir intercambio. KA-3228-02	\$32
I	US-56 en Douglas Co. Reconstrucción. KA-6015-01	\$13
J	K-10 en Johnson Co. Mejoras en la capacidad. KA-6549-01	\$243
K	K-33 en Douglas Co. Reconstrucción, ampliación de arcenes. KA-6550-03	\$8
L	K-92 en Leavenworth Co. Reemplazo de Centennial Bridge (Puente). KA-6016-01	\$144

Noreste de Kansas

Inversiones de IKE de 2020-2023

Proyectos ya completados y abiertos para su utilización

Autopistas Estatales	\$M	Proyectos que No Son Autopistas	\$M
Conservación	\$210	Tránsito Público	\$17
Modernización	\$31	Aviación	\$.27
Ampliación	\$16	Ferrocarril	\$0
Costo Compartido	\$9	Ciclistas / Peatones	\$8
Vías Locales	\$112		

Total \$403

Enfoque del Proyecto del Noreste de Kansas: US-75

KDOT invirtió más de \$10 millones para mejorar el muy concurrido corredor de dos carriles entre Holton y la línea estatal de Kansas / Nebraska.

En el Condado Jackson, KDOT agregó dos millas de carriles para rebasar en dirección norte y sur en la US-75 comenzando ocho millas al norte del cruce de la K-16/US-75. Este proyecto de \$4 millones fue completado en 2022. En el Condado Brown, KDOT también agregó carriles para rebasar en la US-75 en ambas direcciones. Esta obra comenzó aproximadamente a tres millas al norte de la intersección de la K-20 / US-75 y continuó al norte por 2.5 millas. Esta obra incluyó la ampliación del puente sobre Plum Creek. Este proyecto de \$8 millones fue totalmente finalizado en 2023.

Además de los carriles para rebasar, KDOT también completó un proyecto de mejora de intersección de \$5 millones en la US-75 en Sabetha. Este proyecto de dos millas incluyó la construcción de carriles de giro a la izquierda, la eliminación de los existentes carriles para pasar, la renovación del pavimento e instalación de un semáforo en 280th Street.



US-75 en el Condado Jackson



US-75 en el Condado Brown

Enfoque del Proyecto del Área Metropolitana de Kansas City: Intercambio de la US-73 (K-7)/Parallel Pkwy



KDOT está construyendo un Giro en U con Cruce Restringido (RCUT) en la US-73 (K-7) y Parallel Parkway en el Condado Wyandotte. La meta de esta obra es mejorar la seguridad y mantener el tráfico en movimiento.

Aproximadamente 2,700 vehículos pasan por esta intersección durante la hora de mayor volumen de tráfico de la tarde. El diseño del RCUT dirigirá el tráfico desde Parallel Parkway para poder girar a la derecha hacia la carretera y luego girar en U en una entrada designada de la línea divisoria.

La construcción de este proyecto de \$11 millones comenzó en septiembre de 2022 y se espera que se complete a principios de 2024.

Este proyecto es parte del Plan de Gestión del Corredor K-7, el cual identificó estrategias para poder minimizar las demoras de viajes y reducir el número de choques automovilísticos.

Visite la página web de la
Consulta Local de 2023

engagement@ksdotike.org



Para obtener más información, por favor visite <https://ike.ksdot.gov/projects/local-consult-process>. Esta información puede estar disponible en formatos accesibles alternativos al llamar al 785-296-3585 Discapacidad de Voz / Auditiva -711.