

CONSULTA LOCAL

Distrito 2: Norte Central de Kansas

¡Bienvenidos a la Consulta Local de 2023!

Hace tres años, la Legislatura de Kansas aprobó de manera abrumadora el Programa de Transporte del Legado Eisenhower, o bien IKE para abreviar. KDOT se puso manos a la obra y IKE ya está marcando una diferencia en las comunidades de todo el estado.

IKE es un programa de transporte de 10 años que aborda las necesidades de las autopistas, de los puentes, del transporte público, aviación, de ferrocarriles secundarios y de ciclistas / peatones por todo Kansas. El programa y los proyectos asociados se enfocan en hacer que las vías sean más seguras, en apoyar el crecimiento económico, y en la creación de más opciones y recursos para los habitantes de Kansas y sus respectivas comunidades.

IKE es una inversión de aproximadamente \$10 mil millones para el futuro de Kansas. Un poco más de la mitad del programa se destinará a la conservación de carreteras. Casi una cuarta parte se destinará a proyectos de Modernización y Ampliación de carreteras. La cuarta parte restante se destinará a programas de financiación local, tales como Costo Compartido, Puentes Locales y Desarrollo Económico, así como a otros programas modales.

La legislación de IKE requiere que KDOT establezca un nivel mínimo de inversión, por distrito de KDOT, para proyectos de Modernización y Ampliación de carreteras durante la vigencia del programa. Además, KDOT ha estimado lo que probablemente se invertirá en la conservación de carreteras en cada distrito durante el programa. La siguiente tabla muestra esas inversiones mínimas.

Niveles Mínimos de Inversión de IKE

	Modernización y Ampliación	Conservación	Total
Distrito 1	\$500 Millones	\$1.3 Mil Millones	\$1.8 Mil Millones
Distrito 2	\$70 Millones	\$600 Millones	\$670 Millones
Distrito 3	\$50 Millones	\$700 Millones	\$750 Millones
Distrito 4	\$100 Millones	\$550 Millones	\$650 Millones
Distrito 5	\$300 Millones	\$800 Millones	\$1.1 Mil Millones
Distrito 6	\$100 Millones	\$500 Millones	\$600 Millones
Total	\$1.1 Mil Millones	\$4.4 Mil Millones	\$5.6 Mil Millones

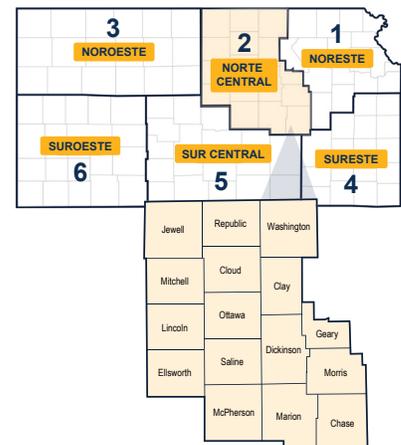


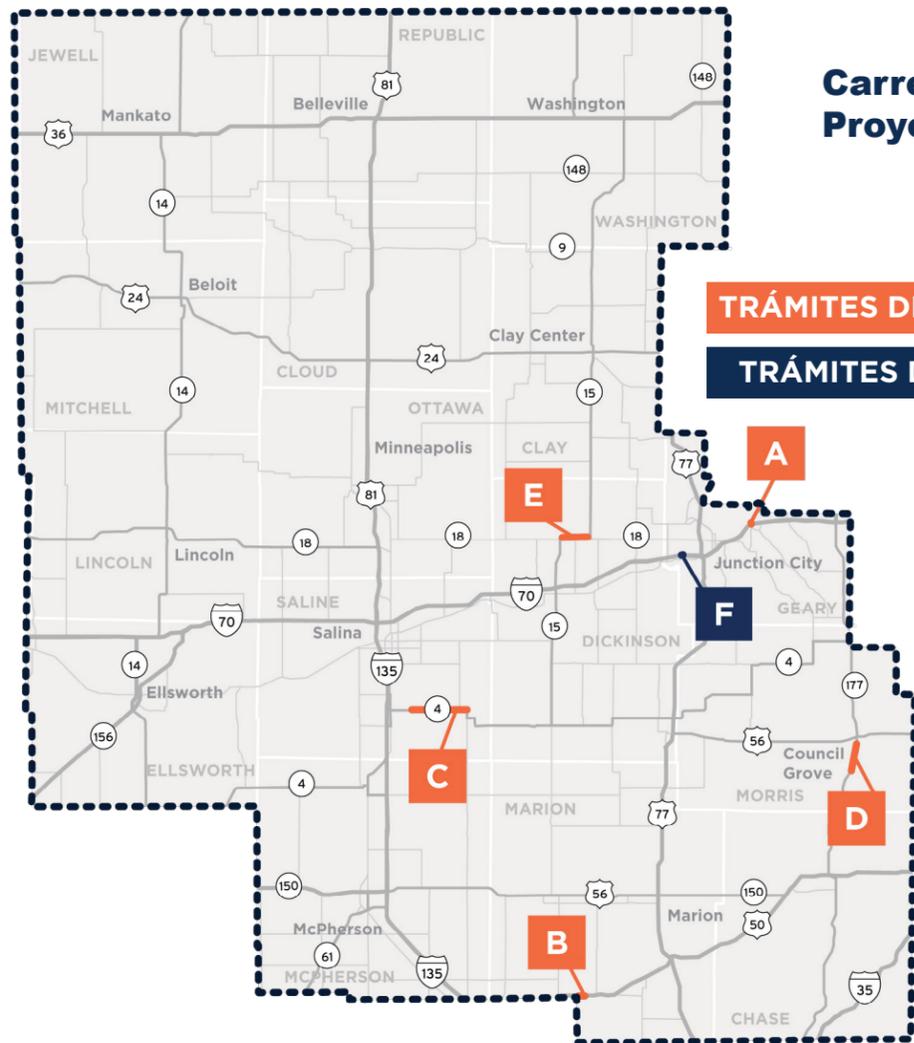
Definición de Proyectos Estatales de Carreteras

Conservación: Proyectos que mantienen en buen estado el sistema de carreteras. Estos proyectos son seleccionados por KDOT según las condiciones del pavimento y de la estructura.

Modernización: Los principales proyectos de corredores e intercambios enfocados en adaptar las vías a las normas de diseño modernos, tal como por ejemplo añadir arcenes pavimentados. Estos proyectos se califican según factores de ingeniería, incluyendo la seguridad y la condición del pavimento, y los aportes durante las reuniones de Consulta Local.

Ampliación: Los principales proyectos de corredores o de intercambios enfocados en aliviar la congestión para mantener el movimiento de las personas y de los bienes. Incluye la congestión tradicional en áreas urbanas y la congestión en áreas rurales debido a choques automovilísticos, a fenómenos climáticos o simplemente por quedarse atrapado detrás de un vehículo que circula lentamente. Estos proyectos se califican según la congestión, el valor del transporte de carga, la seguridad, el impacto económico y los aportes durante las reuniones de Consulta Local.





Carretera Actual del Norte Central de Kansas Proyectos de Modernización y de Ampliación

Proyectos en Trámites de Construcción			
Identificación de Mapa	Proyecto	Estado de Construcción	Costo Estimado de Construcción en Millones \$
A	I-70/K-18 en Geary Co. Mejoras de intercambio. KA-6018-01	Programada para el Año Fiscal 2025	\$16
B	US-50 en Marion Co. Carriles para rebasar. KA-5787-01	En construcción	\$7
C	K-4 en Saline Co. Reconstrucción. KA-3230-02	Programada para el Año Fiscal 2025	\$28
D	K-177 en Morris Co. Rehabilitación importante, añadir arcenes, reemplazo de puentes. KA-6017-01	Programada para el Año Fiscal 2025	\$8
E	K-15/K-18 en Dickinson Co. Ampliar arcenes, mejorar la visibilidad a distancia. KA-6561-01	Programada para el Año Fiscal 2028	\$4

Proyectos en Trámites de Desarrollo		
Identificación de Mapa	Proyecto	Costo Estimado de Construcción en Millones \$
F	I-70/Taylor Road en Geary Co. Nuevo intercambio. KA-6541-02	\$13

Consulta Local de 2023

La Consulta Local es el proceso de participación pública de KDOT para el programa IKE. Se lleva a cabo cada dos años para poder obtener la opinión de los habitantes de Kansas acerca de una lista de posibles proyectos de ampliación y de modernización de carreteras para cada región del estado.

¿Cómo funciona el proceso de Consulta Local?

El proceso de Consulta Local comienza con una lista de posibles proyectos - algunos recomendados por las comunidades, otros por el personal del KDOT. Antes de la Consulta Local, estos proyectos se evalúan en función de factores económicos y de ingeniería y se les asigna un puntaje según su clasificación entre sí. Pero estos puntajes solamente le indican a KDOT una parte del relato. Por eso es tan importante saber su opinión.

Las prioridades que usted comparte durante la Consulta Local ayudan a KDOT a determinar qué proyectos avanzan al trámite de desarrollo.

Debido a que las condiciones y prioridades regionales cambian con el tiempo, KDOT regresa cada dos años para garantizar que el estado invierta en proyectos que se ajusten a las necesidades de su región hoy día y en el futuro.

Proceso de Consulta Local



Trámites de Desarrollo

Permite comenzar la obra de ingeniería preliminar (el diseño y obra previa adicional).

Trámites de Construcción

Al estar listo y el presupuesto permite que algunos de los proyectos en trámites de desarrollo pasen a trámites de construcción.

Norte Central de Kansas Inversiones de IKE de 2020-2023 Proyectos ya completados y abiertos para su utilización

Autopistas Estatales	\$M	Proyectos que No Son Autopistas	\$M
Conservación	\$147	Tránsito Público	\$13
Modernización	\$4	Aviación	\$.1
Ampliación	\$0	Ferrocarril	\$0
Costo Compartido	\$5	Ciclistas / Peatones	\$4
Vías Locales	\$22		

Total \$195

Enfoque del Proyecto del Norte Central de Kansas: K-177

K-177 al norte de Council Grove está como nueva. KDOT casi ha terminado de reconstruir 20 millas de la carretera desde el norte de Council Grove hasta la I-70.

La primera fase desde justo al norte del embalse Council Grove hasta la mitad de camino entre los cruces de la K-4 concluyó el año pasado.



Se espera que la obra de la segunda fase que continúa hacia el norte hasta la I-70 se complete antes de la temporada de los días festivos.

Este proyecto de \$56 millones incluye ampliar los arcenes y reconstruir la carretera para poder mejorar la visibilidad.

Este fue un proyecto de T-WORKS originalmente programado para 2017, pero se había demorado debido a la financiación.

Enfoque del Proyecto del Norte Central de Kansas: Old US-77

El último de los cuatro proyectos para mejorar la US-77 en el lado oeste de Junction City está a punto de ser completado. La serie de proyectos costó \$43 millones e incluyó un nuevo intercambio de diamante divergente (DDI) en la I-70 y la US-77, transformando el intercambio de mitad diamante y mitad hoja de trébol para la US-77 y K-18 en un intercambio de diamante completo, y mejorando la intersección de la K-18 y Spring Valley Road.



Ahora, se está trabajando en el proyecto final para mejorar la intersección de la US-77/Old 77 para los conductores que usan Old 77 como entrada a Ft Riley. Esta intersección ahora tiene señales de tráfico permanentes en lugar de las señales temporales que se habían instalado hace casi una década. Varias vías laterales y entradas también fueron realineadas.

Estos cambios han reducido la cantidad de puntos de conflicto a lo largo de la US-77, lo que hace que viajar a lo largo de esta sección de la vía sea mejor para los conductores. Estos cambios también se han realizado con el potencial de mejorar el corredor a una carretera de 4 carriles, en caso de que sea necesario.

Visite la página web de la
Consulta Local de 2023

engagement@ksdotike.org



Para obtener más información, por favor visite <https://ike.ksdot.gov/projects/local-consult-process>. Esta información puede estar disponible en formatos accesibles alternativos al llamar al 785-296-3585 Discapacidad de Voz / Auditiva -711.