

# CONSULTA LOCAL

## Distrito 3: Noroeste de Kansas



### ¡Bienvenidos a la Consulta Local de 2023!

Hace tres años, la Legislatura de Kansas aprobó de manera abrumadora el Programa de Transporte del Legado Eisenhower, o bien IKE para abreviar. KDOT se puso manos a la obra y IKE ya está marcando una diferencia en las comunidades de todo el estado.

IKE es un programa de transporte de 10 años que aborda las necesidades de las autopistas, de los puentes, del transporte público, aviación, de ferrocarriles secundarios y de ciclistas / peatones por todo Kansas. El programa y los proyectos asociados se enfocan en hacer que las vías sean más seguras, en apoyar el crecimiento económico, y en la creación de más opciones y recursos para los habitantes de Kansas y sus respectivas comunidades.

IKE es una inversión de aproximadamente \$10 mil millones para el futuro de Kansas. Un poco más de la mitad del programa se destinará a la conservación de carreteras. Casi una cuarta parte se destinará a proyectos de Modernización y Ampliación de carreteras. La cuarta parte restante se destinará a programas de financiación local, tales como Costo Compartido, Puentes Locales y Desarrollo Económico, así como a otros programas modales.

La legislación de IKE requiere que KDOT establezca un nivel mínimo de inversión, por distrito de KDOT, para proyectos de Modernización y Ampliación de carreteras durante la vigencia del programa. Además, KDOT ha estimado lo que probablemente se invertirá en la conservación de carreteras en cada distrito durante el programa. La siguiente tabla muestra esas inversiones mínimas.

### Niveles Mínimos de Inversión de IKE

	Modernización y Ampliación	Conservación	Total
Distrito 1	\$500 Millones	\$1.3 Mil Millones	\$1.8 Mil Millones
Distrito 2	\$70 Millones	\$600 Millones	\$670 Millones
Distrito 3	\$50 Millones	\$700 Millones	\$750 Millones
Distrito 4	\$100 Millones	\$550 Millones	\$650 Millones
Distrito 5	\$300 Millones	\$800 Millones	\$1.1 Mil Millones
Distrito 6	\$100 Millones	\$500 Millones	\$600 Millones
<b>Total</b>	<b>\$1.1 Mil Millones</b>	<b>\$4.4 Mil Millones</b>	<b>\$5.6 Mil Millones</b>

## Definición de Proyectos Estatales de Carreteras

**Conservación:** Proyectos que mantienen en buen estado el sistema de carreteras. Estos proyectos son seleccionados por KDOT según las condiciones del pavimento y de la estructura.

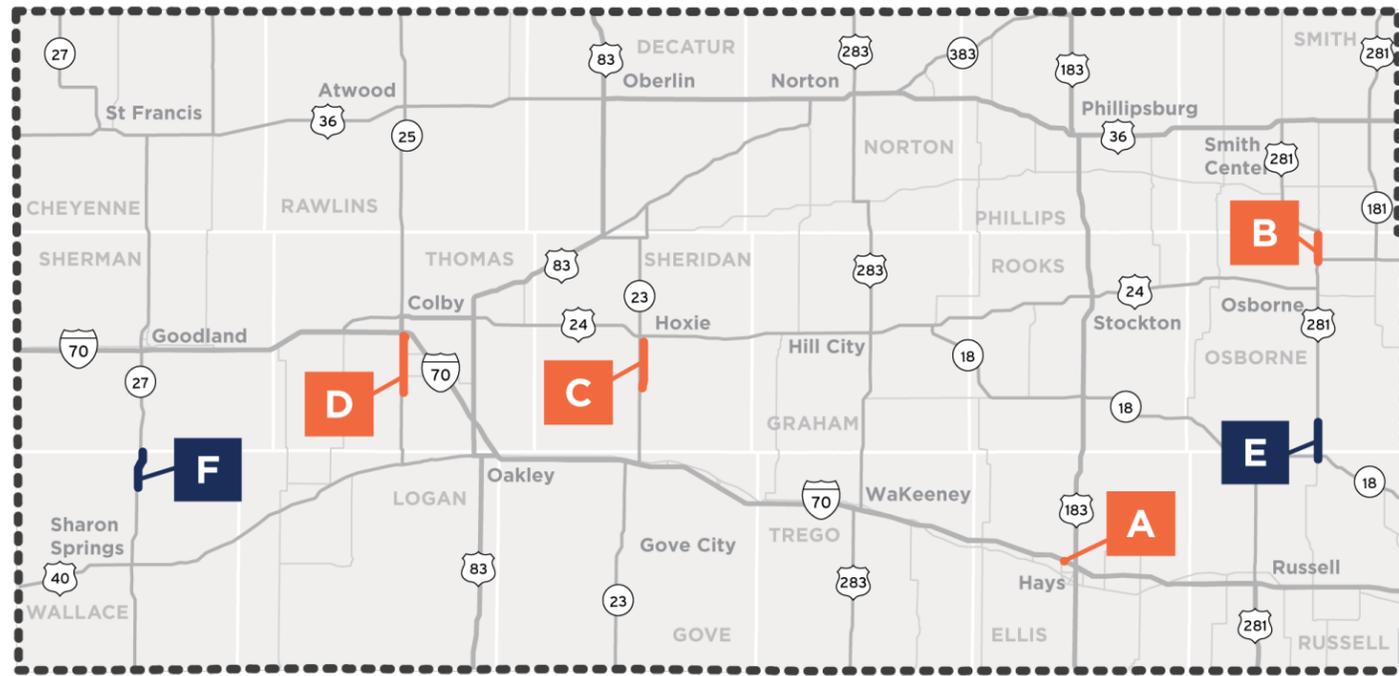
**Modernización:** Los principales proyectos de corredores e intercambios enfocados en adaptar las vías a las normas de diseño modernos, tal como por ejemplo añadir arcenes pavimentados. Estos proyectos se califican según factores de ingeniería, incluyendo la seguridad y la condición del pavimento, y los aportes durante las reuniones de Consulta Local.

**Ampliación:** Los principales proyectos de corredores o de intercambios enfocados en aliviar la congestión para mantener el movimiento de las personas y de los bienes. Incluye la congestión tradicional en áreas urbanas y la congestión en áreas rurales debido a choques automovilísticos, a fenómenos climáticos o simplemente por quedarse atrapado detrás de un vehículo que circula lentamente. Estos proyectos se califican según la congestión, el valor del transporte de carga, la seguridad, el impacto económico y los aportes durante las reuniones de Consulta Local.



Cheyenne	Rawlins	Decatur	Norton	Phillips	mith
Sherman	Thomas	Sheridan	Graham	Rooks	Osborne
Wallace	Logan	Gove	Trego	Ellis	Russell

## Carretera Actual del Noroeste de Kansas Proyectos de Modernización y de Ampliación



**TRÁMITES DE CONSTRUCCIÓN**

**TRÁMITES DE DESARROLLO**

Proyectos en Trámites de Construcción			
Identificación de Mapa	Proyecto	Estado de Construcción	Costo Estimado de Construcción en Millones \$
A	US-183 desviación/I-70 en Ellis Co. Reconstruir intercambio. KA-5608-01	Programada para el Año Fiscal 2024	\$18
B	US-281 en Osborne Co. Reconstruir, añadir arcenes, remplazo de puentes. KA-6020-01	Programada para el Año Fiscal 2025	\$25
C	K-23 en Sheridan Co. Reconstruir, añadir arcenes, remplazo de puentes. KA-6019-01	Programada para el Año Fiscal 2024	\$26
D	K-25 en Thomas Co. Reconstruir, añadir arcenes, remplazo de puentes. KA-6021-01	Programada para el Año Fiscal 2026	\$23

Proyectos en Trámites de Desarrollo		
Identificación de Mapa	Proyecto	Costo Estimado de Construcción en Millones \$
E	US-281 en Condados Russell / Osborne. Reconstrucción. KA-6562-01	\$4
F	K-27 en Wallace Co. Rehabilitación importante con arcenes. KA-5740-01	\$13

### Consulta Local de 2023

La Consulta Local es el proceso de participación pública de KDOT para el programa IKE. Se lleva a cabo cada dos años para poder obtener la opinión de los habitantes de Kansas acerca de una lista de posibles proyectos de ampliación y de modernización de carreteras para cada región del estado.

#### ¿Cómo funciona el proceso de Consulta Local?

El proceso de Consulta Local comienza con una lista de posibles proyectos - algunos recomendados por las comunidades, otros por el personal del KDOT. Antes de la Consulta Local, estos proyectos se evalúan en función de factores económicos y de ingeniería y se les asigna un puntaje según su clasificación entre sí. Pero estos puntajes solamente le indican a KDOT una parte del relato. Por eso es tan importante saber su opinión.

Las prioridades que usted comparte durante la Consulta Local ayudan a KDOT a determinar qué proyectos avanzan al trámite de desarrollo.

Debido a que las condiciones y prioridades regionales cambian con el tiempo, KDOT regresa cada dos años para garantizar que el estado invierta en proyectos que se ajusten a las necesidades de su región hoy día y en el futuro.

#### Proceso de Consulta Local



### Noroeste de Kansas Inversiones de IKE de 2020-2023

Proyectos ya completados y abiertos para su utilización

Autopistas Estatales	\$M	Proyectos que No Son Autopistas	\$M
Conservación	\$92	Tránsito Público	\$2
Modernización	\$8	Aviación	\$0.7
Ampliación	\$0	Ferrocarril	\$0
Costo Compartido	\$2	Ciclistas / Peatones	\$0
<b>Vías Locales</b>	<b>\$15</b>		

**Total \$120**

## Enfoque del Proyecto del Noroeste de Kansas: Modernización de la K-383

El corredor de la K-383 en los condados Norton y Phillips sirve como parte de una conexión vital entre la I-70 en Kansas y la I-80 en Nebraska. Inicialmente aprobado bajo el programa de transporte T-WORKS, KDOT se encuentra modernizando 26 millas de la K-383 al ampliar la carretera y aplanar secciones de colinas para poder mejorar la visibilidad de los conductores. KDOT ha dividido el proyecto en tres fases para la construcción:

### Fase I en el Condado Phillips - **Completada**

- \$13 millones
- Seis millas de largo que comienzan dos millas al este de Long Island y terminan en el cruce de la US-183.

### Fase II en el Condado Norton - **A punto de ser completada**

- \$16 millones
- Seis millas de largo que comienzan en el cruce este de la US-36 y terminan cerca de Alma.



### Fase III en los Condados Phillips y Norton - **La construcción está programada para comenzar en 2026**

- \$50 millones
- Catorce millas de largo desde Alma hasta dos millas al este de Long Island

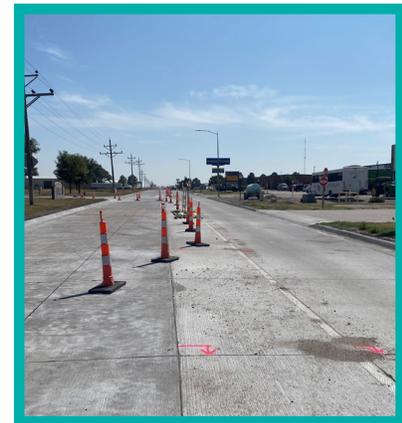
KDOT está comprometido a completar todos los proyectos de T-WORKS, así como a conservar, expandir y modernizar el sistema de carreteras del estado. Esta inversión en el noroeste de Kansas es una muestra de ese compromiso.

## Enfoque del Proyecto del Noroeste de Kansas: Country Club Drive – City of Colby

Country Club Drive en Colby es un conector de vías principales entre la US-24 y la I-70. Para ayudar a satisfacer la demanda, la construcción está en marcha desde el norte de E College Drive hasta el primer tramo de vías del ferrocarril. El proyecto está ampliando la vía para poder emprender la construcción de tres carriles de 12 pies, incluyendo un carril de doble sentido para girar a la izquierda.

Este proyecto fue financiado en la ronda de otoño de 2021 del Programa de Costos Compartidos de KDOT y recibió \$1 millón.

Esta obra es una continuación de la reconstrucción de Country Club Drive que ocurre entre la I-70 y E College Drive. Con un mayor desarrollo en la parte sur de la ruta, las mejoras están ayudando a hacerla más segura para la creciente cantidad de tráfico industrial que utiliza la vía.



Visite la página web de la  
Consulta Local de 2023

[engagement@ksdotike.org](mailto:engagement@ksdotike.org)



Para obtener más información, por favor visite <https://ike.ksdot.gov/projects/local-consult-process>. Esta información puede estar disponible en formatos accesibles alternativos al llamar al 785-296-3585 Discapacidad de Voz / Auditiva -711.