

CONSULTA LOCAL

Distrito 4: Sureste de Kansas



¡Bienvenidos a la Consulta Local de 2023!

Hace tres años, la Legislatura de Kansas aprobó de manera abrumadora el Programa de Transporte del Legado Eisenhower, o bien IKE para abreviar. KDOT se puso manos a la obra y IKE ya está marcando una diferencia en las comunidades de todo el estado.

IKE es un programa de transporte de 10 años que aborda las necesidades de las autopistas, de los puentes, del transporte público, aviación, de ferrocarriles secundarios y de ciclistas / peatones por todo Kansas. El programa y los proyectos asociados se enfocan en hacer que las vías sean más seguras, en apoyar el crecimiento económico, y en la creación de más opciones y recursos para los habitantes de Kansas y sus respectivas comunidades.

IKE es una inversión de aproximadamente \$10 mil millones para el futuro de Kansas. Un poco más de la mitad del programa se destinará a la conservación de carreteras. Casi una cuarta parte se destinará a proyectos de Modernización y Ampliación de carreteras. La cuarta parte restante se destinará a programas de financiación local, tales como Costo Compartido, Puentes Locales y Desarrollo Económico, así como a otros programas modales.

La legislación de IKE requiere que KDOT establezca un nivel mínimo de inversión, por distrito de KDOT, para proyectos de Modernización y Ampliación de carreteras durante la vigencia del programa. Además, KDOT ha estimado lo que probablemente se invertirá en la conservación de carreteras en cada distrito durante el programa. La siguiente tabla muestra esas inversiones mínimas.

Niveles Mínimos de Inversión de IKE

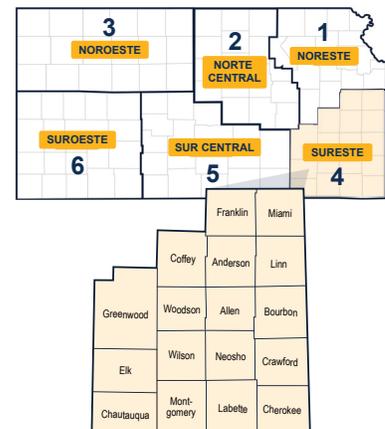
	Modernización y Ampliación	Conservación	Total
Distrito 1	\$500 Millones	\$1.3 Mil Millones	\$1.8 Mil Millones
Distrito 2	\$70 Millones	\$600 Millones	\$670 Millones
Distrito 3	\$50 Millones	\$700 Millones	\$750 Millones
Distrito 4	\$100 Millones	\$550 Millones	\$650 Millones
Distrito 5	\$300 Millones	\$800 Millones	\$1.1 Mil Millones
Distrito 6	\$100 Millones	\$500 Millones	\$600 Millones
Total	\$1.1 Mil Millones	\$4.4 Mil Millones	\$5.6 Mil Millones

Definición de Proyectos Estatales de Carreteras

Conservación: Proyectos que mantienen en buen estado el sistema de carreteras. Estos proyectos son seleccionados por KDOT según las condiciones del pavimento y de la estructura.

Modernización: Los principales proyectos de corredores e intercambios enfocados en adaptar las vías a las normas de diseño modernos, tal como por ejemplo añadir arcenes pavimentados. Estos proyectos se califican según factores de ingeniería, incluyendo la seguridad y la condición del pavimento, y los aportes durante las reuniones de Consulta Local.

Ampliación: Los principales proyectos de corredores o de intercambios enfocados en aliviar la congestión para mantener el movimiento de las personas y de los bienes. Incluye la congestión tradicional en áreas urbanas y la congestión en áreas rurales debido a choques automovilísticos, a fenómenos climáticos o simplemente por quedarse atrapado detrás de un vehículo que circula lentamente. Estos proyectos se califican según la congestión, el valor del transporte de carga, la seguridad, el impacto económico y los aportes durante las reuniones de Consulta Local.



Carretera Actual del Sureste de Kansas Proyectos de Modernización y de Ampliación

TRÁMITES DE CONSTRUCCIÓN

TRÁMITES DE DESARROLLO



Proyectos en Trámites de Construcción

Identificación de Mapa	Proyecto	Estado de Construcción	Costo Estimado de Construcción en Millones \$
A	US-169 en Neosho Co. Carriles para rebasar. KA-5788-01	En construcción	\$7
B	US-169 en Neosho Co. Reemplazo de pavimento, carriles para rebasar. KA-5789-01	En construcción	\$8
C	US-400 en Cherokee Co. Carriles para rebasar. KA-2375-10	Programada para el Año Fiscal 2024	\$8
D	US-400 en Greenwood Co. Carriles para rebasar. KA-5790-01	En construcción	\$9
E	K-7 en Bourbon Co. Ampliar y añadir arcenes. KA-5804-01	Programada para el Año Fiscal 2025	\$18
F	K-7 en Crawford Co. Ampliar y añadir arcenes. KA-5803-01	Programada para el Año Fiscal 2025	\$16
G	K-33 en Franklin Co. Reconstrucción, reemplazo de puente, mejoras de intercambio. KA-6472-01	Programada para el Año Fiscal 2025	\$10
H	K-68 en Miami Co. autopista de 4 carriles. KA-2373-04	Programada para el Año Fiscal 2026	\$65

Proyectos en Trámites de Desarrollo

Identificación de Mapa	Proyecto	Costo Estimado de Construcción en Millones \$
I	US-169 en Anderson Co. Carriles para rebasar. KA-6560-03	\$37
J	US-169 en Allen Co. Carriles para rebasar. KA-6560-02	
K	K-33 en Franklin Co. Reconstruir, añadir arcenes. KA-6550-02	\$4

Consulta Local de 2023

La Consulta Local es el proceso de participación pública de KDOT para el programa IKE. Se lleva a cabo cada dos años para poder obtener la opinión de los habitantes de Kansas acerca de una lista de posibles proyectos de ampliación y de modernización de carreteras para cada región del estado.

¿Cómo funciona el proceso de Consulta Local?

El proceso de Consulta Local comienza con una lista de posibles proyectos - algunos recomendados por las comunidades, otros por el personal del KDOT. Antes de la Consulta Local, estos proyectos se evalúan en función de factores económicos y de ingeniería y se les asigna un puntaje según su clasificación entre sí. Pero estos puntajes solamente le indican a KDOT una parte del relato. Por eso es tan importante saber su opinión.

Las prioridades que usted comparte durante la Consulta Local ayudan a KDOT a determinar qué proyectos avanzan al trámite de desarrollo.

Debido a que las condiciones y prioridades regionales cambian con el tiempo, KDOT regresa cada dos años para garantizar que el estado invierta en proyectos que se ajusten a las necesidades de su región hoy día y en el futuro.

Proceso de Consulta Local



■ Trámites de Desarrollo

Permite comenzar la obra de ingeniería preliminar (el diseño y obra previa adicional).

■ Trámites de Construcción

Al estar listo y el presupuesto permite que algunos de los proyectos en trámites de desarrollo pasen a trámites de construcción.

Usted está aquí



Sureste de Kansas Inversiones de IKE de 2020-2023

Proyectos ya completados y abiertos para su utilización

Autopistas Estatales	\$M	Proyectos que No Son Autopistas	\$M
Conservación	\$170	Tránsito Público	\$5
Modernización	\$.7	Aviación	\$.1
Ampliación	\$0	Ferrocarril	\$2
Costo Compartido	\$2	Ciclistas / Peatones	\$1
Vías Locales	\$35		

Total \$216

Enfoque del Proyecto del Sureste de Kansas: US-169 en el Condado Anderson

En el otoño de 2021 KDOT completó un proyecto de reconstrucción y rehabilitación en la US-169. La carretera fue completamente reconstruida desde del norte de Welda hasta el cruce de la US-59. Continuando hacia el norte, KDOT amplió y reemplazó el pavimento hasta la rotonda al sur de Garnett. Este proyecto de \$21 millones también aplanó la carretera y las colinas para que a los conductores les resulte más fácil ver hacia adelante y rebasar con mayor seguridad a los vehículos que circulan lentamente.



Enfoque del Proyecto del Sureste de Kansas: Corredor K-68 entre la US-69 y US-169

La obra está a punto de finalizar en dos proyectos de mejora de la K-68 en el Condado Miami. La obra incluye agregar carriles de giro y vías de acceso en varios lugares, la ampliación de la K-68 a una autopista de cuatro carriles desde el este de Spring Valley Road hasta la US-69 en Louisburg, la construcción de carriles de giro a la izquierda en la K-68 y Somerset Road, y la construcción de una vía de acceso en Louisburg Cider Mill. KDOT espera que estas mejoras de \$19 millones abran al tráfico para noviembre de 2023. Los dos proyectos preceden a la ampliación del corredor de la K-68 a cuatro carriles entre la US-69 y US-169. Se espera que la construcción comience tentativamente en 2026.



Enfoque del Proyecto del Sureste de Kansas: Expansión de la US-166/400, Condado Cherokee

KDOT comenzó a trabajar en un proyecto para ampliar y realinear una sección de seis millas de la US-166/400 en el Condado Cherokee en enero de 2022. Una autopista de cuatro carriles está en construcción entre los cruces de las US-166/US-400 y de las US166/K-26. La vía se estrecha a dos carriles al sur de la K-26 hasta la línea estatal de Kansas-Missouri. El proyecto de \$60 millones también incluye la construcción de intercambios en la US-400 y K-26. La sección de cuatro carriles se está construyendo en una alineación alterna al sur de la US-166 existente. KDOT espera que la ampliación de la autopista US-166/400 y de los intercambiadores abran al tráfico sin restricciones en el verano de 2024, si el clima lo permite.



Visite la página web de la
Consulta Local de 2023

engagement@ksdotike.org



Para obtener más información, por favor visite <https://ike.ksdot.gov/projects/local-consult-process>. Esta información puede estar disponible en formatos accesibles alternativos al llamar al 785-296-3585 Discapacidad de Voz / Auditiva -711.