

CONSULTA LOCAL

Distrito 5: Sur Centro de Kansas

¡Bienvenidos a la Consulta Local de 2023!

Hace tres años, la Legislatura de Kansas aprobó de manera abrumadora el Programa de Transporte del Legado Eisenhower, o bien IKE para abreviar. KDOT se puso manos a la obra y IKE ya está marcando una diferencia en las comunidades de todo el estado.

IKE es un programa de transporte de 10 años que aborda las necesidades de las autopistas, de los puentes, del transporte público, aviación, de ferrocarriles secundarios y de ciclistas / peatones por todo Kansas. El programa y los proyectos asociados se enfocan en hacer que las vías sean más seguras, en apoyar el crecimiento económico, y en la creación de más opciones y recursos para los habitantes de Kansas y sus respectivas comunidades.

IKE es una inversión de aproximadamente \$10 mil millones para el futuro de Kansas. Un poco más de la mitad del programa se destinará a la conservación de carreteras. Casi una cuarta parte se destinará a proyectos de Modernización y Ampliación de carreteras. La cuarta parte restante se destinará a programas de financiación local, tales como Costo Compartido, Puentes Locales y Desarrollo Económico, así como a otros programas modales.

La legislación de IKE requiere que KDOT establezca un nivel mínimo de inversión, por distrito de KDOT, para proyectos de Modernización y Ampliación de carreteras durante la vigencia del programa. Además, KDOT ha estimado lo que probablemente se invertirá en la conservación de carreteras en cada distrito durante el programa. La siguiente tabla muestra esas inversiones mínimas.

Niveles Mínimos de Inversión de IKE

	Modernización y Ampliación	Conservación	Total
Distrito 1	\$500 Millones	\$1.3 Mil Millones	\$1.8 Mil Millones
Distrito 2	\$70 Millones	\$600 Millones	\$670 Millones
Distrito 3	\$50 Millones	\$700 Millones	\$750 Millones
Distrito 4	\$100 Millones	\$550 Millones	\$650 Millones
Distrito 5	\$300 Millones	\$800 Millones	\$1.1 Mil Millones
Distrito 6	\$100 Millones	\$500 Millones	\$600 Millones
Total	\$1.1 Mil Millones	\$4.4 Mil Millones	\$5.6 Mil Millones

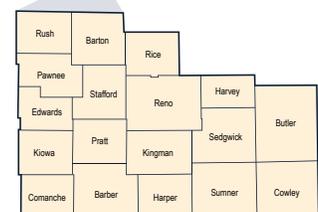


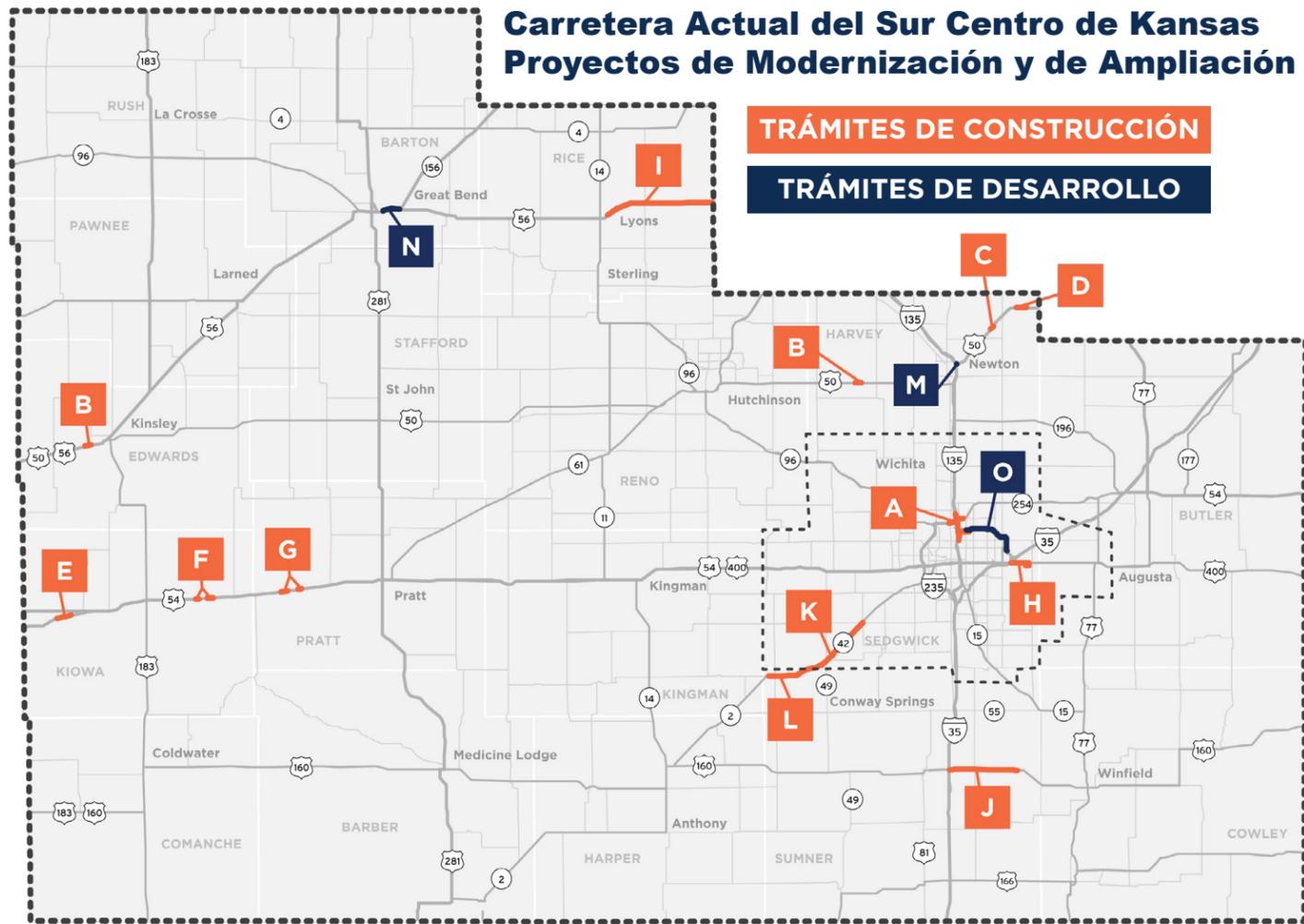
Definición de Proyectos Estatales de Carreteras

Conservación: Proyectos que mantienen en buen estado el sistema de carreteras. Estos proyectos son seleccionados por KDOT según las condiciones del pavimento y de la estructura.

Modernización: Los principales proyectos de corredores e intercambios enfocados en adaptar las vías a las normas de diseño modernos, tal como por ejemplo añadir arcenes pavimentados. Estos proyectos se califican según factores de ingeniería, incluyendo la seguridad y la condición del pavimento, y los aportes durante las reuniones de Consulta Local.

Ampliación: Los principales proyectos de corredores o de intercambios enfocados en aliviar la congestión para mantener el movimiento de las personas y de los bienes. Incluye la congestión tradicional en áreas urbanas y la congestión en áreas rurales debido a choques automovilísticos, a fenómenos climáticos o simplemente por quedarse atrapado detrás de un vehículo que circula lentamente. Estos proyectos se califican según la congestión, el valor del transporte de carga, la seguridad, el impacto económico y los aportes durante las reuniones de Consulta Local.





Proyectos en Trámites de Construcción			
Identificación de Mapa	Proyecto	Estado de Construcción	Costo Estimado de Construcción en Millones \$
A	I-235 en Sedgwick Co. Mejoras de intercambio. KA-3232-02	En construcción	\$140
B	US-50 en Edwards Co. Carriles para rebasar. KA-5779-01	En construcción	\$5
C	US-50 en Harvey Co. Ampliar carriles para rebasar. KA-1827-05	En construcción	\$2
D	US-50 en Harvey Co. Ampliar carriles para rebasar. KA-5786-01	En construcción	\$4
E	US-54 en Kiowa Co. Carriles para rebasar. KA-5783-01	En construcción	\$8
F	US-54 en Kiowa Co. Carriles para rebasar. KA-5785-01	En construcción	\$9
G	US-54 en Pratt Co. Carriles para rebasar. KA-5784-01	En construcción	\$7
H	US-54 (Kellogg Ave.) en Sedgwick Co. Reconstruir a una autopista de 6 carriles. KA-6535-04	Programada para el Año Fiscal 2025	\$300
I	US-56 en Rice Co. Añadir arcenes. KA-6537-01	Programada para el Año Fiscal 2027	\$15
J	US-160 en Sumner Co. Rehabilitar, añadir arcenes. KA-5805-01	Programada para el Año Fiscal 2025	\$18
K	K-42 en Sedgwick Co. Rehabilitar, añadir arcenes. KA-5807-01	Programada para el Año Fiscal 2026	\$15
L	K-42 en Sumner Co. Rehabilitar, añadir arcenes. KA-5806-01	Programada para el Año Fiscal 2026	\$11

Proyectos en Trámites de Desarrollo		
Identificación de Mapa	Proyecto	Costo Estimado de Construcción en Millones \$
M	I-135 en Harvey Co. Mejoras en la capacidad del intercambio. KA-6589-01	\$5
N	US-56 en Barton Co. Reconstruir a una autopista de 4 carriles. KA-6022-01	\$16
O	K-96 en Sedgwick Co. Actualizar a una autopista de 6 carriles. KA-6099-02	\$204

Consulta Local de 2023

La Consulta Local es el proceso de participación pública de KDOT para el programa IKE. Se lleva a cabo cada dos años para poder obtener la opinión de los habitantes de Kansas acerca de una lista de posibles proyectos de ampliación y de modernización de carreteras para cada región del estado.

¿Cómo funciona el proceso de Consulta Local?

El proceso de Consulta Local comienza con una lista de posibles proyectos - algunos recomendados por las comunidades, otros por el personal del KDOT. Antes de la Consulta Local, estos proyectos se evalúan en función de factores económicos y de ingeniería y se les asigna un puntaje según su clasificación entre sí. Pero estos puntajes solamente le indican a KDOT una parte del relato. Por eso es tan importante saber su opinión.

Las prioridades que usted comparte durante la Consulta Local ayudan a KDOT a determinar qué proyectos avanzan al trámite de desarrollo.

Debido a que las condiciones y prioridades regionales cambian con el tiempo, KDOT regresa cada dos años para garantizar que el estado invierta en proyectos que se ajusten a las necesidades de su región hoy día y en el futuro.

Proceso de Consulta Local



Trámites de Desarrollo

Permite comenzar la obra de ingeniería preliminar (el diseño y obra previa adicional).

Trámites de Construcción

Al estar listo y el presupuesto permite que algunos de los proyectos en trámites de desarrollo pasen a trámites de construcción.

Usted está aquí



Sur Centro de Kansas Inversiones de IKE de 2020-2023

Proyectos ya completados y abiertos para su utilización

Autopistas Estatales	\$M	Proyectos que No Son Autopistas	\$M
Conservación	\$154	Tránsito Público	\$17
Modernización	\$7	Aviación	\$.25
Ampliación	\$40	Ferrocarril	\$4
Costo Compartido	\$8	Ciclistas / Peatones	\$.4
Vías Locales	\$41		

Total \$272

Enfoque del Proyecto del Sur Centro de Kansas: Cruce Norte de Wichita (North Junction)

Durante muchos años, decenas de miles de conductores en el Cruce Norte de Wichita se han encontrado paralizados en el tráfico. Ese problema ya está quedado en el pasado. En mayo, KDOT inauguró un nuevo paso elevado de dos carriles desde la I-135 en dirección norte hasta la I-235 en dirección sur. Este reemplaza una rampa circular de un solo carril que ya no podía apoyar un mayor tráfico.

Financiado parcialmente a través del programa IKE, el paso elevado de dos carriles es de 1,323 pies de largo, cuenta con siete pilares y fue construido sobre una superestructura de acero resistente a la intemperie en una alineación curvada. El proyecto ya está mejorando el flujo de tráfico del Cruce Norte.

Este proyecto recibió un importante apoyo durante la Consulta Local y es ese apoyo lo que facilitó que KDOT avanzara el proyecto de paso elevado hacia la fase de construcción.

Junto con una importante financiación de parte de IKE, el proyecto del Cruce Norte se financió en parte a través de un costo compartido en el que la Ciudad de Wichita y el Condado Sedgwick contribuyeron cada uno con \$7.5 millones. Una subvención federal llamada BUILD (Better Utilizing Investments to Leverage Development) también facilitó \$ 21 millones. County each contributing \$7.5 million. A federal BUILD (Better Utilizing Investments to Leverage Development) grant also provided \$21 million.

Enfoque del Proyecto del Sur Centro de Kansas: Mejoras Planificadas en el Condado Comanche

KDOT ha establecido un Programa de Seguridad Mejorada de Zona de Despeje (Clear Zone Safety Improvement Program) para enfocarse en las carreteras estatales que no tienen suficiente derecho de vía para hacer mejoras en la carretera, tales como arcenes más anchos o estructuras ampliadas.

Una zona de despeje es un área transitable al lado de la carretera despejada de árboles, estructuras, postes u otras obstrucciones que podrían impedir que un conductor se detenga de forma segura o que regrese al pavimento después de salirse de la carretera.

El Condado Comanche tiene cuatro proyectos de seguridad mejorada de zona de despeje planeados para los próximos años. Estos proyectos permanecen en vías de ser permitidos en 2025 (uno en 2024) para reemplazo en 2026. Estos proyectos ampliarán los arcenes, aplanarán las bajadas de zanjas, ampliarán estructuras, reemplazarán o mejorarán los puentes y alcantarillas y realinearán una intersección.



Visite la página web de la
Consulta Local de 2023

engagement@ksdotike.org



Para obtener más información, por favor visite <https://ike.ksdot.gov/projects/local-consult-process>. Esta información puede estar disponible en formatos accesibles alternativos al llamar al 785-296-3585 Discapacidad de Voz / Auditiva -711.