

CONSULTA LOCAL

Distrito 5: Sur Centro de Kansas



¡Bienvenidos a la Consulta Local de 2023!

Hace tres años, la Legislatura de Kansas aprobó de manera abrumadora el Programa de Transporte del Legado Eisenhower, o bien IKE para abreviar. KDOT se puso manos a la obra y IKE ya está marcando una diferencia en las comunidades de todo el estado.

IKE es un programa de transporte de 10 años que aborda las necesidades de las autopistas, de los puentes, del transporte público, aviación, de ferrocarriles secundarios y de ciclistas / peatones por todo Kansas. El programa y los proyectos asociados se enfocan en hacer que las vías sean más seguras, en apoyar el crecimiento económico, y en la creación de más opciones y recursos para los habitantes de Kansas y sus respectivas comunidades.

IKE es una inversión de aproximadamente \$10 mil millones para el futuro de Kansas. Un poco más de la mitad del programa se destinará a la conservación de carreteras. Casi una cuarta parte se destinará a proyectos de Modernización y Ampliación de carreteras. La cuarta parte restante se destinará a programas de financiación local, tales como Costo Compartido, Puentes Locales y Desarrollo Económico, así como a otros programas modales.

La legislación de IKE requiere que KDOT establezca un nivel mínimo de inversión, por distrito de KDOT, para proyectos de Modernización y Ampliación de carreteras durante la vigencia del programa. Además, KDOT ha estimado lo que probablemente se invertirá en la conservación de carreteras en cada distrito durante el programa. La siguiente tabla muestra esas inversiones mínimas.

Niveles Mínimos de Inversión de IKE

	Modernización y Ampliación	Conservación	Total
Distrito 1	\$500 Millones	\$1.3 Mil Millones	\$1.8 Mil Millones
Distrito 2	\$70 Millones	\$600 Millones	\$670 Millones
Distrito 3	\$50 Millones	\$700 Millones	\$750 Millones
Distrito 4	\$100 Millones	\$550 Millones	\$650 Millones
Distrito 5	\$300 Millones	\$800 Millones	\$1.1 Mil Millones
Distrito 6	\$100 Millones	\$500 Millones	\$600 Millones
Total	\$1.1 Mil Millones	\$4.4 Mil Millones	\$5.6 Mil Millones

Definición de Proyectos Estatales de Carreteras

Conservación: Proyectos que mantienen en buen estado el sistema de carreteras. Estos proyectos son seleccionados por KDOT según las condiciones del pavimento y de la estructura.

Modernización: Los principales proyectos de corredores e intercambios enfocados en adaptar las vías a las normas de diseño modernos, tal como por ejemplo añadir arcenes pavimentados. Estos proyectos se califican según factores de ingeniería, incluyendo la seguridad y la condición del pavimento, y los aportes durante las reuniones de Consulta Local.

Ampliación: Los principales proyectos de corredores o de intercambios enfocados en aliviar la congestión para mantener el movimiento de las personas y de los bienes. Incluye la congestión tradicional en áreas urbanas y la congestión en áreas rurales debido a choques automovilísticos, a fenómenos climáticos o simplemente por quedarse atrapado detrás de un vehículo que circula lentamente. Estos proyectos se califican según la congestión, el valor del transporte de carga, la seguridad, el impacto económico y los aportes durante las reuniones de Consulta Local.



Carretera Actual del Suroeste de Kansas Proyectos de Modernización y de Ampliación



TRÁMITES DE CONSTRUCCIÓN

TRÁMITES DE DESARROLLO

Consulta Local de 2023

La Consulta Local es el proceso de participación pública de KDOT para el programa IKE. Se lleva a cabo cada dos años para poder obtener la opinión de los habitantes de Kansas acerca de una lista de posibles proyectos de ampliación y de modernización de carreteras para cada región del estado.

¿Cómo funciona el proceso de Consulta Local?

El proceso de Consulta Local comienza con una lista de posibles proyectos - algunos recomendados por las comunidades, otros por el personal del KDOT. Antes de la Consulta Local, estos proyectos se evalúan en función de factores económicos y de ingeniería y se les asigna un puntaje según su clasificación entre sí. Pero estos puntajes solamente le indican a KDOT una parte del relato. Por eso es tan importante saber su opinión.

Las prioridades que usted comparte durante la Consulta Local ayudan a KDOT a determinar qué proyectos avanzan al trámite de desarrollo.

Debido a que las condiciones y prioridades regionales cambian con el tiempo, KDOT regresa cada dos años para garantizar que el estado invierta en proyectos que se ajusten a las necesidades de su región hoy día y en el futuro.

Proceso de Consulta Local



Trámites de Desarrollo

Permite comenzar la obra de ingeniería preliminar (el diseño y obra previa adicional).

Trámites de Construcción

Al estar listo y el presupuesto permite que algunos de los proyectos en trámites de desarrollo pasen a trámites de construcción.

Usted está aquí



Suroeste de Kansas Inversiones de IKE de 2020-2023 Proyectos ya completados y abiertos para su utilización

Autopistas Estatales	\$M	Proyectos que No Son Autopistas	\$M
Conservación	\$113	Tránsito Público	\$6
Modernización	\$2	Aviación	\$3
Ampliación	\$0	Ferrocarril	\$2
Costo Compartido	\$3	Ciclistas / Peatones	\$0
Vías Locales	\$19		

Total \$145

Proyectos en Trámites de Construcción			
Identificación de Mapa	Proyecto	Estado de Construcción	Costo Estimado de Construcción en Millones \$
A	US-50 en Finney Co. Reconstruir a una autopista de 4 carriles. KA-6023-01	Programada para el Año Fiscal 2026	\$44
B	US-50 en Ford Co. Carriles para rebasar. KA-3234-02	En construcción	\$6
C	US-50 en Ford Co. Carriles para rebasar. KA-5780-01	En construcción	\$8
D	US-50 en Gray Co. Reconstruir a una autopista de 4 carriles. KA-6024-01	Programada para el Año Fiscal 2026	\$53
E	US-54 en Meade Co. Carriles para rebasar. KA-5781-01	En construcción	\$7
F	US-54 en Meade Co. Carriles para rebasar. KA-5782-01	En construcción	\$9
G	K-156 en Hodgeman Co. Rehabilitar, añadir arcenes. KA-5802-01	Programada para el Año Fiscal 2024	\$30

Proyectos en Trámites de Desarrollo		
Identificación de Mapa	Proyecto	Costo Estimado de Construcción en Millones \$
H	US-50 en Ford Co. Reconstruir a una autopista de 4 carriles. KA-6557-02	\$16
I	US-50 en Gray Co. Reconstruir a una autopista de 4 carriles. KA-6025-01	\$50
J	US-50 en Gray Co. Reconstruir a una autopista de 4 carriles. KA-6026-01	\$61
K	US-54 en Seward Co. Reconstruir a 4 carriles, mejoras de intersección. KA-6559-01	\$13
L	US-83 en Finney Co. Carriles para rebasar. KA-6105-02	\$12
M	US-83 en Scott Co. Carriles para rebasar. KA-6105-03	\$8
N	US-83 en Haskell Co. Carriles para rebasar. KA-6565-03	\$8
O	US-83 en Seward Co. Carriles para rebasar. KA-6565-02	\$8
P	K-156 en Finney Co. Construcción de arcenes, repavimentar. KA-6558-01	\$15

Enfoque del Proyecto del Suroeste de Kansas: Ampliación a cuatro carriles de US-54 en Seward County

KDOT está invirtiendo más de \$100 millones en infraestructura vial en Seward County para mejorar la seguridad, reducir la congestión y para apoyar el crecimiento económico dentro de la región. Hay 12 proyectos en varias etapas a lo largo de US83 y US-54

Uno de esos se trata de la ampliación de US-54 de dos carriles a una autopista de acceso limitado dividida de cuatro carriles. La actual de cuatro carriles se ampliará por tres millas adicionales hacia el este con un segundo puente construido sobre el río Cimarron para el tráfico en dirección oeste y la instalación de nuevos rieles en el puente existente.

Se espera que las obras concluyan para finales de 2023.



Enfoque del Proyecto del Suroeste de Kansas: US-50B/Fulton St. en Garden City



Actualmente se está trabajando en un importante proyecto de ampliación en Garden City.

Este proyecto a lo largo de US-50/Fulton Street entre Washington Street y cerca de Center Street incluye mejoras de alcantarillado / cunetas pluviales y el reemplazo del pavimento de concreto donde se realizarán las mejoras.

Se espera que la obra de este proyecto de \$2 millones de dólares se complete para finales de octubre.

Enfoque del Proyecto del Suroeste de Kansas: Ampliación a cuatro carriles de US-50 en Ford County

US-50 se construyó en la década de 1970 como una carretera de dos carriles. Mucho ha cambiado en 50 años y se espera que los volúmenes actuales de tráfico casi se dupliquen para 2038.

Para poder satisfacer la demanda, KDOT está ampliando US-50 desde la línea este de los Condados Gray/Ford hasta 1.7 millas al este del cruce US-50/US-400.

Este proyecto de ampliación a cuatro carriles incluye tres fases. La primera fase inició en el Condado Gray, cerca de Cimarron, y en el Condado Ford, cerca de Dodge City.

Se espera que se complete la construcción para la primavera de 2025, si el clima lo permite. El proyecto total se extiende desde Cimarron hasta Dodge City.



Visite la página web de la
Consulta Local de 2023

engagement@ksdotike.org



Para obtener más información, por favor visite <https://ike.ksdot.gov/projects/local-consult-process>. Esta información puede estar disponible en formatos accesibles alternativos al llamar al 785-296-3585 Discapacidad de Voz / Auditiva -711.