

AUTOPISTA REGIONAL MEJORAS

Ampliación de U.S. 54 en Seward County
y otros proyectos regionales



¡KDOT está llevando a cabo una serie de inversiones para poder mejorar la seguridad, aumentar la capacidad y para mantener a los habitantes de Kansas en movimiento!

KDOT está invirtiendo más de \$100 millones en infraestructura vial en Seward County para mejorar la seguridad, reducir la congestión y para apoyar el crecimiento económico dentro de la región. Existen 12 proyectos en varias etapas a lo largo de U.S. 83 y U.S. 54, incluyendo la ampliación a cuatro carriles, carriles para rebasar, conservación del pavimentos y mejoras en intersecciones.

20 millas
de **ampliación a**
cuatro carriles

40 millas
de **carriles para**
rebasar

40 millas
de **conservación y**
mantenimiento

\$100M+
de **inversión**



**MEJORAR
LA SEGURIDAD**

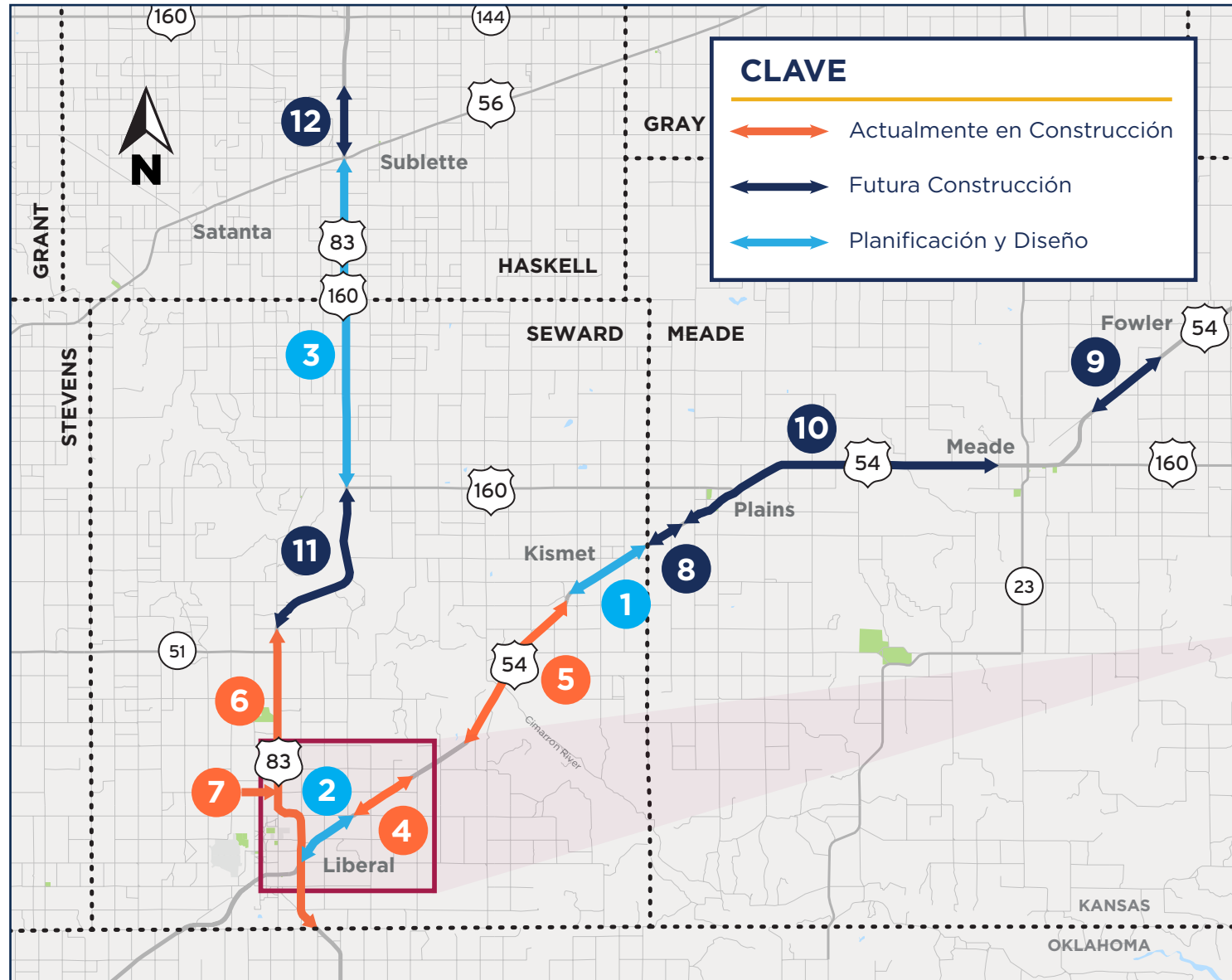


**AUMENTAR
LA CAPACIDAD**



**MANTENER A LOS
HABITANTES DE
KANSAS EN
MOVIMIENTO**

PROYECTOS REGIONALES



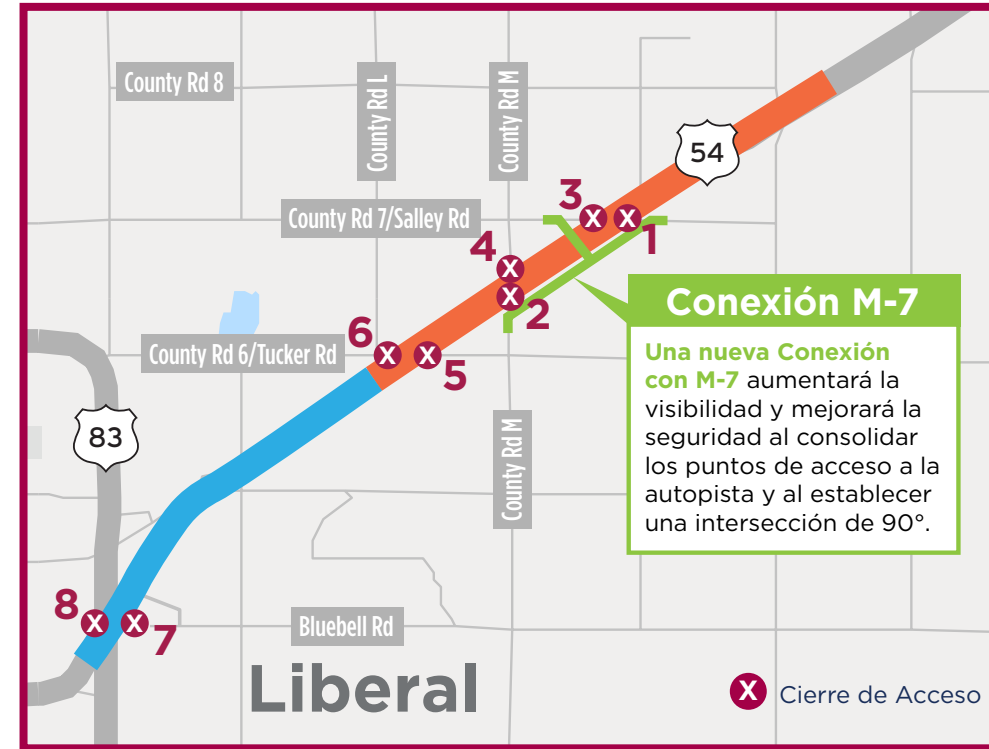
Consulte el mapa y los detalles correspondientes del proyecto para obtener más información.

PLANIFICACIÓN Y DISEÑO

- 1** **Diseño y Ampliación a Cuatro Carriles de U.S. 54** desde 0.5 millas al NE de Panhandle Rd hasta la línea del condado Seward/Meade
- 2** **Fase de Descubrimiento de la Ampliación a Cuatro Carriles de U.S. 54** desde U.S. 83 hasta Tucker Rd (incluye la anterior Intersección de Seis Puntos)
- 3** **Estudio de Carriles para Rebasar de U.S. 83** desde U.S. 160 hasta U.S. 56 (Dos proyectos separados que se dividen en la línea del condado Seward/Haskell)

Estos proyectos se encuentran en la fase de planificación y diseño y no se cuenta con impactos de tráfico en este momento. Los impactos anticipados se darán a conocer antes de la construcción.

AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE U.S. 54



CAMBIOS DE ACCESO

1/2 - En el sur, el acceso de **County Rd 7 y County Rd M hacia U.S. 54** estará cerrado y redirigido a través de una nueva Conexión a M-7 que se espera que pueda abrir a finales de 2022.

3/4 - En el norte, el acceso de **County Rd 7 y County Rd M hacia U.S. 54** estará cerrado y redirigido a través de una nueva Conexión a M-7. La construcción está prevista para 2023.

5/6 - El acceso de **County Rd 6 hacia U.S. 54** está cerrado en ambos lados de la autopista. Se están considerando vías adicionales de acceso en fases futuras.

7/8 - El acceso de **Bluebell Rd y 2nd St hacia U.S. 54** fue cerrado en 2013.

Conexión M-7
Una nueva Conexión con M-7 aumentará la visibilidad y mejorará la seguridad al consolidar los puntos de acceso a la autopista y al establecer una intersección de 90°.

ACTUALMENTE EN CONSTRUCCIÓN

- 4** **Ampliación a Cuatro Carriles de U.S. 54** desde Tucker Rd hasta County Rd O (\$23.3M)
Tiempo del proyecto: Finalización estimada para noviembre de 2023
- 5** **Ampliación a Cuatro Carriles de U.S. 54** desde oeste de Arkalon Park Rd (Rd R) hasta Panhandle Rd, nuevo puente sobre río Cimarron (\$27.6M)
Tiempo del proyecto: Finalización estimada para noviembre de 2022
- 6** **Repavimentación de U.S. 83 con Carriles para Rebasar** desde la frontera con Oklahoma hasta justo al norte del cruce de U.S. 83/K-51 (\$17.6M)
Tiempo del proyecto: Finalización estimada para octubre de 2023
- 7** **Mejoras en la Intersección de U.S. 83 y Salley Road** al añadir carriles de giro y un carril de aceleración (\$2.7M)
Tiempo del proyecto: Finalización estimada para octubre de 2023

Se espera que todas las carreteras **permanezcan abiertas al tráfico durante la construcción**—incluyendo los proyectos actualmente en construcción y los proyectos futuros de construcción que se mencionan aquí.

FUTURA CONSTRUCCIÓN

- 8** **Carriles para Rebasar de U.S. 54** desde la línea del condado Meade/Seward al este por 1.8 millas
Tiempo del proyecto: Licitaciones de contratistas previstas para la primavera de 2023
- 9** **Carriles para Rebasar de U.S. 54** 3.4 millas al este del cruce de U.S. 54/U.S. 160 este por 2.7 millas
Tiempo del proyecto: Licitaciones de contratistas previstas para la primavera del 2023
- 10** **Repavimentación de U.S. 54** 1.8 millas al este de la línea del condado de Meade/Seward hasta el oeste de los límites de la ciudad Meade
Tiempo del proyecto: Contratista seleccionado; la construcción comenzará en 2023
- 11** **Repavimentación de U.S. 83 con Carriles para Rebasar** desde 1 milla al norte de K-51 hasta U.S. 160
Tiempo del proyecto: Contratista seleccionado; la construcción comenzará en 2023
- 12** **Reconstrucción de Pavimentación de U.S. 83** desde Sublette hasta County Rd 150
Tiempo del proyecto: Licitaciones de contratistas previstas para el invierno de 2023



Antigua Intersección de Six-Points (Seis Puntos) en Liberal (U.S. 83 y U.S. 54)

ACERCA DE IKE IKE—El Eisenhower Legacy Transportation Program (Programa de Transporte del Legado Eisenhower)—es una inversión de aproximadamente \$10 mil millones en el futuro de Kansas. Este programa y las mejoras de transporte que brindará mejorará la seguridad, modernizará la infraestructura y generará empleos por todo Kansas.

Visite la página web del proyecto para obtener información adicional y para suscribirse a actualizaciones importantes por medio de correo electrónico:

www.ksdotike.org/us-54-expansion-seward-county



Use la cámara de su teléfono y pásela sobre el código QR y después haga clic para poder ver la página web del proyecto.



CONTACTOS DEL PROYECTO

Ron Hall
Distrito del Suroeste
Ingeniero del Distrito
(620) 765-7074
ron.hall@ks.gov

Yazmin Moreno
Distrito del Suroeste
Gerente de Relaciones Públicas
(620) 765-7080
yazmin.moreno@ks.gov

Esta información puede ponerse a disponibilidad en formatos accesibles alternativos al comunicarse con la División de Comunicaciones de KDOT, 785-296-3585 Discapacidad de Voz/Auditiva - 711.